

## Reforço da Companhia Validadora na emissão

Esta verificação na altura do **TTP** garante que a companhia validadora aplicada ao tarifar o PNR é a mesma da emissão.

Se forem diferentes na altura da emissão o Sistema responde com a seguinte mensagem de erro: **“VALIDATING CARRIERS DO NOT MATCH: REPRICE OR MODIFY FV”**.

Se a companhia validadora aplicada automaticamente não o satisfaz, deverá tarifar novamente o PNR com a companhia validadora desejada. (Ver *“Aplicação de companhia validadora pela agência de Viagens”*).

### Pricing context

Poderá verificar num TST a companhia validadora aplicada ao tarifar o PNR com a entrada **TQC** ou **TQC/Tx** (x Número do TST).

*Resposta do Sistema*

```
TST00001          PRICING CONTEXT
      2. SMITH/MAGGIE (CHD/01JAN06)
VALIDATING CARRIER: BA
                    TYPE <MAX. AMOUNT>      <BIN>
FORM S) OF PAYMENT:
POINT OF SALE: LON1A2TAS
```

## Seleção da Companhia Validadora pelos Agentes de Viagem

Todo o processo descrito anteriormente não impede que escolha a companhia validadora a aplicar no PNR. Poderá fazer-lo:

- Adicionando um elemento **FV** ao PNR antes de o tarifar
- Tarifando um PNR com a opção **/R,VC-xx**

Nestes casos, a companhia validadora elegida, será aquela a ser aplicada ao tarifar o PNR.

## Verificações do Ticket-ability (Pricing or Best Pricer)

As verificações do Ticket-ability garantem que a companhia validadora aplicada ao tarifar é a mais apropriada para o itinerário, seguindo a regra da lógica ATPCO, bem como as resoluções ARC/IATA. Esta validação é feita contra as seguintes tabelas:

- BSP (TGBD),
- Interline Ticketing Agreement (TGAD)
- General Sales Agent – GSA (TGGSD)
- Electronic ticketing (TGETD)

A companhia validadora utilizada para o cálculo da tarifa aparece na resposta tarifária: **PRICED WITH VALIDATING CARRIER XX – REPRICE IF DIFFERENT VC”**.

No entanto, se a companhia validadora escolhida por si não é possível de ser aplicada o Sistema devolve a seguinte mensagem: **“WARNING – VC XX FAILED TICKET-ABILITY PRE-CHECKS”**.

*Resposta do Sistema para uma companhia validadora não aplicável*

```
FXP/R,VC-3S
01 SMITH/JOHN *
LAST TKT DTE 01MAR10 - DATE OF ORIGIN
-----
AL FLGT BK T DATE TIME FARE BASIS NVB NVA BG
FDF
PTP 3S 3672 Y Y 01MAR 0700 YADOW 20
EUR 84.00 01MAR10FDF 3S PTP119.93NUC119.93END ROE
GBP 77.00 0.692944
GBP 21.60YQ XT GBP 0.90IZ GBP 3.60FR GBP 10.90FR
GBP 8.60RB
GBP 15.40XT
GBP 122.60
RATE USED 1EUR=0.918864GBP
WARNING - VC 3S FAILED TICKET-ABILITY PRE-CHECKS
SUBJ TO CANCELLATION/CHANGE PENALTY
> PAGE 2/ 2
```

### Reemissão/Revalidação com Amadeus Ticket Changer

Não é possível seleccionar manualmente a companhia validadora com o Amadeus Ticket Changer (Ver *“Seleção automática de companhia Validadora”*).

### Reemissão/Revalidação Manual

A companhia validadora utilizada numa reemissão/revalidação deverá ser sempre a mesma utilizada na primeira emissão. No entanto a verificação do Ticket Ability não é relevante numa reemissão/revalidação manual, por isso a mensagem de erro não deverá ser tida em conta.

## Restrições nas regras da tarifa

(Ver *“Seleção automática de companhia Validadora”*).

## Criação e actualização automática do elemento FV

Depois do PNR ser tarifado com sucesso o elemento FV é automaticamente adicionado ou actualizado no PNR de maneira a que:

- Cada elemento FV seja associado ao passageiro e ao segmento.
- Um elemento FV exista por TST.

## Reforço da Companhia Validadora na emissão

(Ver *“Seleção automática de companhia Validadora”*).

# Ticket Ability of a Pricing Solution para as agências de Viagem

## Quick Card

A seleção e Reforço automático da Companhia Validadora, ajuda-o a poupar tempo na altura de tarifar uma reserva e a reduzir os ADMs por aplicação indevida de companhia validadora. Isto graças a uma aplicação lógica da companhia validadora nas áreas da tarifação e emissão.

## Seleção automática da Companhia Validadora

### A Amadeus recomenda

**A Amadeus recomenda que não seleccione manualmente a companhia Validadora. A Companhia Validadora preferencial e disponível será aplicada de acordo com as políticas da Indústria, automaticamente.**

### Verificações do Ticket-ability (Pricing or Best Pricer)

A companhia validadora é um elemento chave na tarifação para um cálculo correcto de uma tarifa, fees e bilhete.

As verificações do Ticket-ability garantem que a companhia validadora aplicada ao tarifar é a mais apropriada para o itinerário, seguindo a regra da lógica ATPCO, bem como as resoluções ARC/IATA. Esta validação é feita contra as seguintes tabelas:

- BSP (TGBD),
- Interline Ticketing Agreement (TGAD)
- General Sales Agent – GSA (TGGSD)
- Electronic ticketing (TGETD)

A companhia validadora aplicada automaticamente e utilizada para o cálculo da tarifa aparece na resposta tarifária: **"PRICED WITH VALIDATING CARRIER XX – REPRICE IF DIFFERENT VC"**.

*Resposta do Sistema ao tarifar um itinerário*

```
FXP
01 SMITH/JANE *
LAST TKT DTE 26JAN10 - DATE OF ORIGIN
-----
AL FLGT BK T DATE TIME FARE BASIS NVB NVA BG
LON
PAR BA 0304 J J 26JAN 0720 JFLOW 2P

GBP 385.00 26JAN10LON BA PAR635.00NUC635.00END ROE
0.606290
GBP 15.00YQ XT GBP 22.00GB GBP 21.20UB
GBP 2.50YQ
GBP 43.20XT
GBP 445.70
PRICED WITH VALIDATING CARRIER BA - REPRICE IF DIFFERENT VC
> PAGE 2/ 2
```

Se não existir uma companhia elegível para este itinerário o Sistema devolve a seguinte resposta de erro:

*Resposta do Sistema ao tarifar um itinerário*

```
FXP
NO TICKETABLE VALIDATING CARRIER
```

### Reemissão/Revalidação com Amadeus Ticket Changer

Estará brevemente disponível a aplicação automática da companhia validadora e a verificação ticket Ability adaptado ao processo reemissão/Revalidação.

### Reemissão/Revalidação Manual

Como as regras de aplicação da companhia validadora são diferentes na emissão e na reemissão/revalidação, a aplicação automática da companhia validadora não será aplicada aquando da reemissão/revalidação manual (Ver "Aplicação de companhia validadora pela agência de Viagens").

### Restrições nas regras da tarifa

As restrições para companhia validadora codificadas na CAT.15 ou na CAT.35 são sempre processadas na regra da tarifa, quer o processo Ticket Ability esteja activado ou não.

### Criação Automática do elemento FV

Brevemente, depois de uma tarifação processada com sucesso, o elemento FV é criado automaticamente no PNR:

- É associado ao passageiro e ao segmento, de maneira a estar consistente com o valor atribuído e com o TST criado.
- Um elemento FV é criado por TST criado. Por isso uma única tarifação pode gerar vários elementos FV no PNR.

*PNR depois de tarifado*

```
--- TST RLR ---
RP/LON1A2TAS/LON1A2TAS AA/SU 8OCT09/1026Z 223DTN
1 .SMITH/JANE 2 .SMITH/MAGGIE (CHD/01JAN06)
3 BA 304 J 26JAN 2 LHRCDG HK2 5 0720 0940 E*
4 AP LON - AMADEUS NICE - A
5 TK 08OCT/LON1A2TAS
6 SSR CHLD BA HK1 01JAN06/P2
7 FV PAX BA/S3/P2
8 FV PAX BA/S3/P1
```