

OCIO

La gran noria china

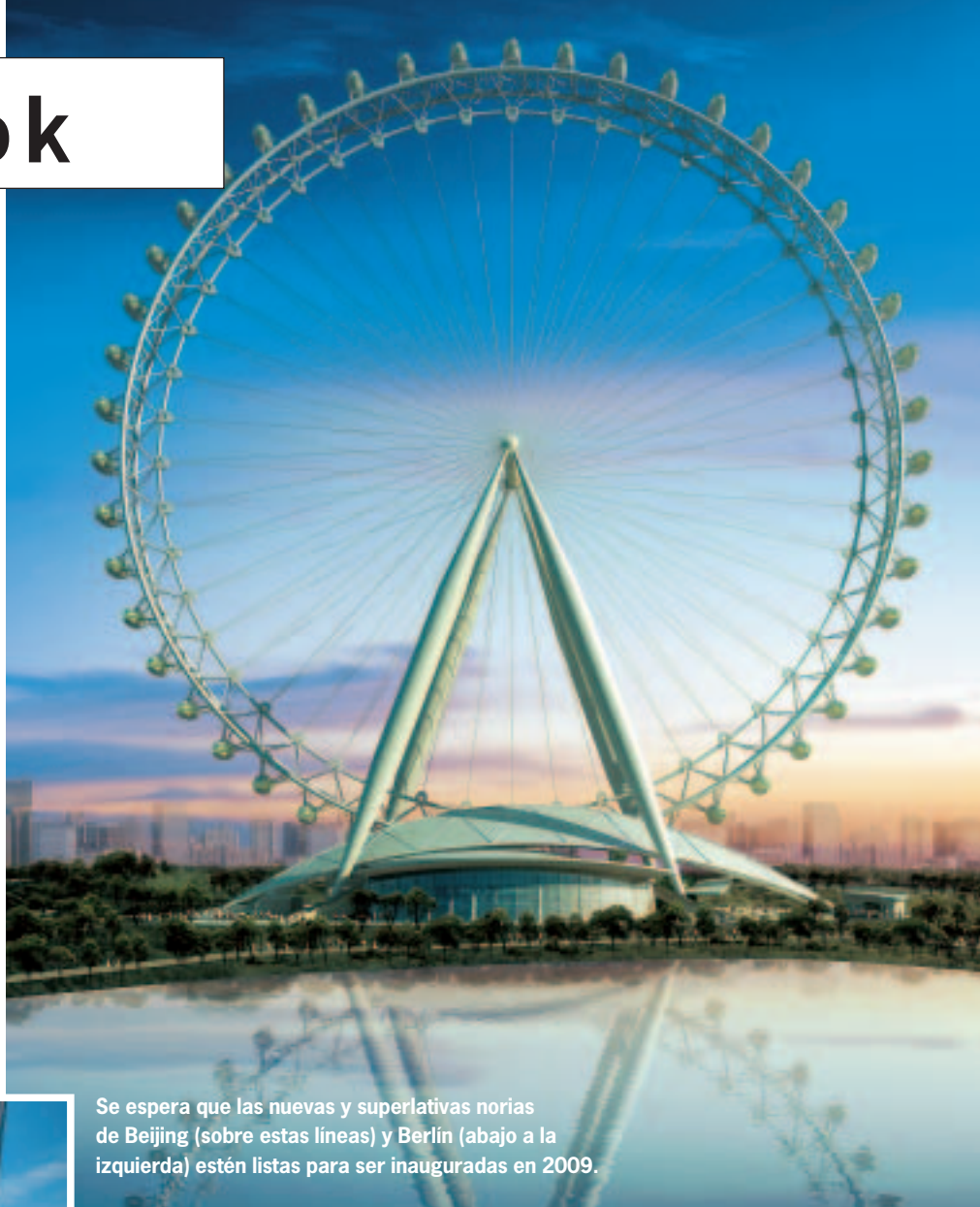
Beijing estrenará en 2009 el mayor mirador giratorio del mundo

La carrera por tener la noria mirador más alta del mundo ha comenzado. Hasta ahora era la London Eye la que, con 135 metros de altura situados en pleno centro londinense, ostentaba el título. Sin embargo, a partir del próximo año será la Great Beijing Wheel la que estará más cerca del cielo con nada menos que 208 metros de altura.

Pese a que el viejo continente inauguró el entusiasmo por estas ruedas giratorias parece que será el país más grande de Asia el que se hará, una vez más, con la noria más descomunal del planeta.

Como parte de las instalaciones para recordar los Juegos Olímpicos de 2008, el pasado mes de noviembre se iniciaron en Beijing las obras de esta nueva noria, que

FOTOS: GREAT WHEEL CORPORATION.



Se espera que las nuevas y superlativas norias de Beijing (sobre estas líneas) y Berlín (abajo a la izquierda) estén listas para ser inauguradas en 2009.



Historia de una rueda

La más antigua aún en pie es la *Riesenrad* de Viena (Austria). Reproducciones de las que hicieron las delicias de Coney Island (EE UU) y París (Francia) en otro siglo siguen manteniendo protagonismo, frente a gigantes modernos como la de Fukuoka.

Coney Island



Viena



MUSEOS

El retorno del Nanhai I

El Gobierno chino invertirá más de 20 millones de dólares en crear un espacio de exhibición para el navío Nanhai I, un barco recientemente recuperado de las profundidades que se erige como la única prueba material de la Ruta de la Seda Marítima. El barco será expuesto en una piscina de vidrio, llamada Palacio de Cristal, y los turistas podrán admirar los más de 80.000 tesoros que contiene. El Nanhai I será la pieza maestra de un museo dedicado a la Ruta de la Seda que abrirá sus puertas dentro de unos meses.

ARQUEOLOGÍA

Aguas subterráneas en el desierto

Los últimos 20 años han sido catastróficos para los templos de Luxor a consecuencia de la construcción de la presa de Asuán y la subida del nivel de aguas subterráneas que están dañando los cimientos de la antigua Tebas. La Agencia Estadounidense para el Desarrollo Internacional (USAID) llevará a cabo un ambicioso proyecto que pretende rebajar en dos metros el nivel del agua. El objetivo es instalar unas tuberías que drenen el agua a un canal cercano. El proceso no afectará a los viajeros, ya que los templos permanecerán abiertos a los turistas.

estará situada en el Parque Chaoyang, al este de la ciudad.

Sus 48 cápsulas con capacidad para 40 pasajeros estarán dotadas de aire acondicionado. Desde ellas, durante un trayecto de media hora, se podrá contemplar la ciudad a vista de pájaro. A sus pies, está prevista la construcción de un centro comercial con restaurantes, bares y tiendas que absorberán el turismo atraído por la noria mirador.

Miradores giratorios

Pero la de Beijing no será la única en hacer sombra a la noria londinense inaugurada en el año 2000. A finales de 2009 se inaugurará la Berlin Wheel, en la capital alemana, que alcanzará los 185 metros de altura. Ubicada en el zoo de Berlín será la más grande de Europa y contará con 36 cápsulas con capacidad para unas 40 personas.

También está proyectada la Dubai Wheel que abrirá al público a finales de 2008, así como otras gigantes norias en Singapur (165 metros), Las Vegas (170 metros), Orlando y Qingdao.

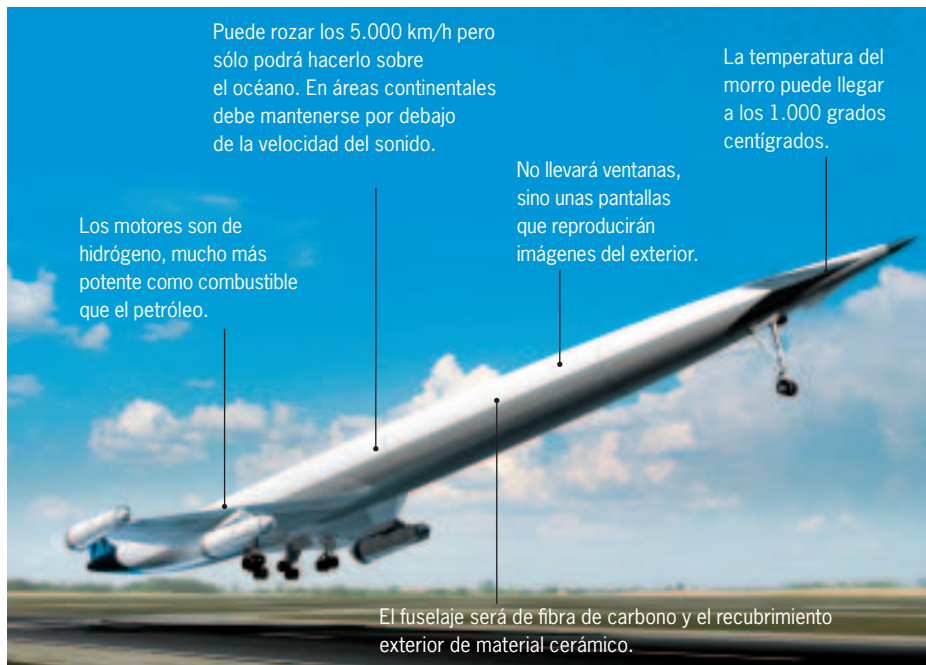
Todas, incluida la de Beijing, son obras de la promotora Great Wheel Corporation, la misma que levantó el Ojo de Londres, cuyo éxito ha originado este creciente interés de numerosas ciudades por tener su propio mirador giratorio, un atractivo turístico a tener en cuenta. ■



AERONÁUTICA

El heredero del Concorde

Europa trabaja en un avión capaz de volar a 4.828 kilómetros por hora



Puede rozar los 5.000 km/h pero sólo podrá hacerlo sobre el océano. En áreas continentales debe mantenerse por debajo de la velocidad del sonido.

La temperatura del morro puede llegar a los 1.000 grados centígrados.

Los motores son de hidrógeno, mucho más potente como combustible que el petróleo.

No llevará ventanas, sino unas pantallas que reproducirán imágenes del exterior.

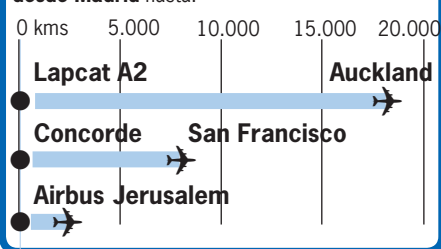
El fuselaje será de fibra de carbono y el recubrimiento exterior de material cerámico.

En 25 años podrían existir vuelos comerciales capaces de alcanzar los 5.000 kilómetros por hora a bordo del A2 Lapcat, un avión diseñado por Reaction Engines, dedicada a los sistemas de propulsión espaciales, y financiado por la Agencia Espacial Europea (ESA). De momento está en fase de diseño y el proceso de investigación será lento. El principal problema es la propulsión. Para lograr velocidades superiores a la del sonido es imposible utilizar combustibles derivados del petróleo, por lo que se está investigando cómo introducir el hidrógeno como combustible en la aviación civil. El diseño aerodinámico también es fundamental. La fricción con el aire provocaría importantes subidas de las temperaturas del material del

exterior, por lo que no podrá tener ventanillas. Como sustitución se instalarán pantallas para reproducir imágenes. Tampoco podrá volar a velocidad hipersónica en áreas continentales, ya que los sistemas actuales de control de navegación no están preparados ello. ■

Distancias recorridas

En 4h y 10 minutos, los aviones recorrerían desde Madrid hasta:



CIENCIA

Biocombustible para el A-380

Airbus, junto con la petrolera Shell, el fabricante de motores Rolls Royce y Qatar Airways, ha lanzado un programa de investigación de carburantes sintéticos obtenidos de gas con el objetivo de lograr un biocombustible para aviones. Su meta es lograr unos primeros vuelos comerciales con una mezcla de este combustible sintético al 50% en 2009. A largo plazo se pretende lograr fabricar queroseno a partir de biomasa y reducir las emisiones de CO2. De momento, el primer vuelo de prueba realizado con un A-380 ha sido un éxito.

INICIATIVAS

Volar en clase nudista

Una pequeña agencia de viajes alemana se ha visto desbordada por la demanda procedente de todo el planeta tras ofrecer vuelos para nudistas. De momento sólo hay programado un vuelo de 50 plazas de una hora de duración para el próximo 5 de julio (el billete cuesta 499 euros), pero ante el gran interés del público la agencia ya ha puesto en marcha paquetes vacacionales para nudistas. Inicialmente la agencia pretendía ofrecer esta idea a los llamados *ossis*, ciudadanos de la antigua RDA, donde el nudismo era una práctica muy habitual.