



## PROYECTOS

### La nueva maravilla de Egipto

El museo más grande del mundo será el mejor centro de conservación

**E**n un entorno privilegiado, cerca de las pirámides de Giza, está naciendo el que se convertirá en el Gran Museo de Egipto. Será el más grande del mundo y, sin duda, se configurará como el más moderno centro de conservación arqueológica. Un proyecto faraónico cuya inauguración está prevista para el verano de 2011 y que costará cerca de 380 millones de euros.

Cuando esté terminado, albergará más de 100.000 piezas faraónicas, distribuidas por periodos históricos, para ser contempladas anualmente por los ocho millones de turistas previstos.

La gran estrella del museo será el tesoro de Tutankamon, cuya tumba, la única de un faraón descubierta intacta, será expuesta y recreada tal y como era originalmente, con

## EMPRESAS

### Cadena hotelera milenaria

La investigación realizada por *Family Business Magazine* sitúa a la cadena hotelera japonesa Hoshi Ryokan, fundada en el año 718, como la empresa familiar más antigua del mundo. En esta lista de empresas centenarias, el segundo lugar está ocupado por los viñedos de Château de Goulaine, creados en el año 1000. En el ranking también aparecen algunas empresas españolas. En concreto, en el puesto número 17 se encuentra Codorníu, fundada en 1551, y en el puesto 94, Osborne y cía, que vio la luz en 1772.

## ICONOS

### Chichén Itzá recuperado

Gracias a la restauración de su pirámide principal, el enclave maya de Chichén Itzá, situado en el sureste mexicano, está recién renovado y a la espera de conocer si será una de las siete nuevas maravillas del mundo. La zona arqueológica es visitada anualmente por cerca de un millón de personas, lo que, unido al clima tropical, somete a un gran desgaste a los monumentos. El proyecto general de conservación ha devuelto el esplendor al Templo Mayor de la Gran Pirámide, de 55,5 metros por cada lado y 25 metros de altura.



### La firma del Gran Museo

Peng Shifu, un irlandés de origen chino nacido en Nueva York de 37 años, es el arquitecto que ganó el concurso para construir el museo. Shifu ha imaginado un complejo arquitectónico que pretende conjugar antigüedad con modernidad. Un ejemplo de esta confluencia será la gran fachada luminosa de alabastro, un material típico del lugar, de 800 metros de largo y 40 de ancho.

un total de 3.850 piezas actualmente en los almacenes del Museo de El Cairo. Además, se ha solicitado a los Museos Estatales de Berlín que presten al Gran Museo el busto de Nefertiti durante los tres primeros meses tras la inauguración.

El conjunto arquitectónico ocupará cerca de 50 hectáreas, con zonas semienterradas, formando un gran cono orientado desde el Parque del Nilo, en El Cairo, hacia las ruinas faraónicas de Giza. Además de la gran fachada de alabastro, contará con una gran escalinata, que asciende desde el hall de entrada hasta la planta superior. ■



### TECNOLOGÍA

## El barco más ecológico

Un ferry emplea tres tipos de energía para una navegación limpia

Una empresa australiana ha creado un ferry de propulsión híbrida que algunos ya llaman “ecobarco”. El sistema de este innovador ferry, llamado Solar Sailor ([www.solarsailor.com](http://www.solarsailor.com)) es sencillo pero muy completo: combina tres fuentes de energía diferentes para navegar. Además de contar con un motor híbrido diésel y eléctrico, el barco dispone de unas plataformas orientables equipadas con paneles solares que, cuando se colocan en posición vertical, también funcionan como vela tradicional, aprovechando así la energía del viento y la luz solar, y aportando a la embarcación hasta 170 caballos adicionales. El modelo, que ya cuenta con numerosos pedidos en todo el mundo, lleva ya seis años funcionando en Australia y en

2008 comenzará a prestar servicio en la segunda mayor ruta de ferries del mundo, la que une San Francisco (en Estados Unidos) con la isla de Alcatraz. Pero el invento tiene mayor trascendencia, ya que esta tecnología es aplicable a todo tipo de embarcaciones de diversos tamaños y pesos, por lo que podría suponer un gran ahorro de combustible en la navegación, así como un enorme descenso en lo que se refiere a los niveles de contaminación atmosférica provocados actualmente por los cientos de miles de buques en movimiento. No es la primera embarcación de este tipo, aunque sí la más completa. El Lagon 420 Hybrid emplea una tecnología similar utilizando un generador diésel alimentado por motores eléctricos. ■

### TRANSPORTES

## Milagro arquitectónico para el AVE

El equipo de arquitectos del gallego César Portela diseñará la futura estación de El Prat de Llobregat, en Barcelona, en la que confluirán trenes de alta velocidad, regionales y cercanías, dos líneas de metro y varias de autobús. Por el edificio previsto, de forma elíptica y gran luminosidad, se prevé que transiten unos 15 millones de pasajeros anuales en 2025. Las obras comenzarán a finales de 2008 y se estima que la estación entre en funcionamiento en 2010. El proyecto de Portela se conoce como ‘Campo dei miracoli’.

