

01

El espacio aéreo transatlántico se liberaliza

El acuerdo de liberalización del transporte aéreo anunciado por la Comisión Europea y EE UU llega pisando con fuerza. Aprobado por unanimidad el pasado 22 de marzo, se firmará el 30 de abril en la cumbre entre EE/UE y Washington y entrará en vigor el 30 de marzo de 2008, seis meses más tarde de lo previsto. Billetes entre la UE y EE UU más baratos, 80.000 nuevos puestos de trabajo y beneficios económicos que podrían alcanzar los 12.000 millones de euros son algunos de los efectos de destaca Bruselas.

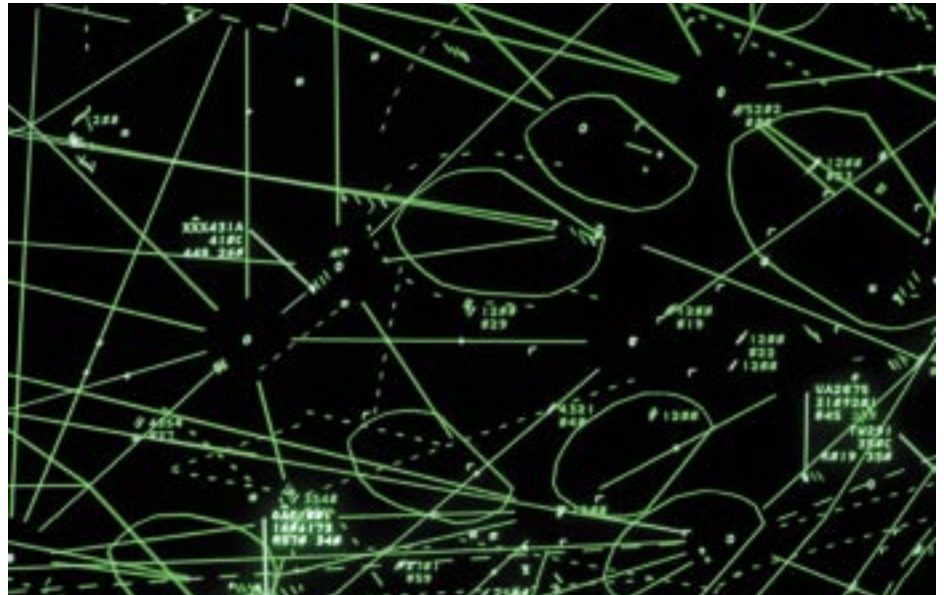
El tráfico de pasajeros sobre el Atlántico aumentará en un 50% en cinco años, pasando de los 50 millones de pasajeros actuales a 76 millones de personas, según datos de la Comisión Europea. Sin este acuerdo de 'cielos abiertos' el incremento sería de un 16%.

Las aerolíneas europeas podrán volar desde cualquier aeropuerto de la UE hasta el otro lado del Atlántico, gracias a la supresión de la 'cláusula de nacionalidad'. Bruselas y Washington no sólo han acordado medidas anti-monopolio, también se otorgarán derechos de acceso a las líneas aéreas europeas para transportar pasajeros y mercancías financiadas por el Gobierno de EE UU. Se mantiene

el límite del 25% de derechos de voto que las empresas europeas pueden adquirir en líneas aéreas estadounidenses, aunque podrán comprar un porcentaje superior al 50% del capital total. Sin embargo Londres ha logrado la inclusión de una cláusula que establece que, si en 2010 EE UU no ha suprimido las normas

que impiden a las compañías europeas controlar totalmente aerolíneas estadounidenses, cualquier país de la UE podrá suspender automáticamente partes del acuerdo.

Otros puntos se refieren a acciones conjuntas relacionadas con organizaciones internacionales, terceros países y el cambio climático. □



02



Airbus pone en marcha su plan de reestructuración

El plan **Power 8**, creado para reestructurar Airbus, supondrá una reducción de la plantilla en **10.000 trabajadores** a lo largo de cuatro años. El Power 8 busca situar al fabricante aeronáutico europeo a la cabeza del sector en 2012 y **ahorrar 5.000 millones de euros hasta 2010**. Para ello la empresa prescindirá de 4.300 trabajadores en Francia, 3.700 en Alemania, 1.600 en el Reino Unido y 400 en España. Ninguna de las tres factorías situadas en nuestro país será cerrada. La debilidad del dólar, los problemas con el A380 y la financiación del A350 son, según Louis Gallois, copresidente ejecutivo de EADS, los principales problemas a los que la empresa debe hacer frente. □

BREVES

Adiós a FlyMe

La aerolínea sueca de bajo coste FlyMe se declaró en bancarrota en marzo. Tras tres años en funcionamiento y 220 empleados, no ha podido superar la falta de liquidez. La danesa Sterling se hará cargo de los pasajeros con billete.

Turismo, organizada por el Centro de Documentación Turística, con el patrocinio de Messe Berlin, los ayuntamientos de Aranjuez y la Granja de San Ildefonso y el Patronato de Turismo de Madrid, y con la colaboración de Grupo Marva y Hotel St. Michael-Heim de Berlín.



Savia en la ITB 2007

Del 7 al 11 de marzo se ha celebrado en Berlín la edición 41 de la ITB, en la que participaron 10.923 empresas de 184 países en una superficie de 160.000 m² en 26 pabellones. Dentro de la feria se incluyó la 8ª Exposición Internacional del Libro Turístico y de Revistas de

Primera cadena hotelera española de gran lujo

Las empresas Grupo Rayet e In Hotels & Real Estate invertirán 350 millones de euros para abrir cinco establecimientos de lujo en España.

Expedia llega a España

Expedia.es entrará en funcionamiento en abril. El portal de viajes, con una facturación de 17.000 millones de dólares en 2006, ocupa los primeros lugares en el ranking mundial.

FE DE ERRATAS

En el número 45 de Savia se publicó erróneamente que la tarjeta Spanair American Express la emite Barclays en lugar de American Express.