



## TRANSPORTE

# Recorrer EE UU a alta velocidad

Obama se fija en el AVE español para impulsar las líneas rápidas de tren

España se ha convertido en un país de referencia en el transporte ferroviario y prueba de ello es que EE UU quiere un sistema de comunicaciones de alta velocidad como el español. El plan, apoyado por el equipo de Obama, implica la inversión de 8.000 millones de dólares (unos 6.072 millones de euros) en los próximos cinco años para la construcción de una red de líneas de alta velocidad de hasta 240 kilómetros por hora. El presupuesto se nutre del plan especial de recuperación económica del Gobierno y de fondos federales, estatales y procedentes de empresas privadas. De momento, en Estados Unidos sólo funciona una línea de alta velocidad:

el llamado Corredor Noreste entre Washington, Nueva York y Boston, aunque ya está en marcha el proyecto en California que unirá San Diego, Los Ángeles, San Francisco y Sacramento. Barack Obama ha precisado que con este proyecto pretende crear corredores de alta velocidad del mismo estilo de los que se han creado en Europa, Japón y China. El plan del Gobierno demócrata identifica diez posibles corredores de alta velocidad que estarían, en su mayoría, en la zona este del país y en la costa del Pacífico. La futura red ferroviaria pretende conectar las ciudades más importantes, reducir la dependencia de los coches y estimular el desarrollo económico. También esperan,

con esta decisión, disminuir la dependencia del petróleo extranjero, reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> y ofrecer a los viajeros más posibilidades de desplazamiento.

### Oportunidad para España

El hecho de no disponer de experiencia ferroviaria previa es un problema para Estados Unidos que puede convertirse en una gran oportunidad para las empresas españolas. Talgo es un ejemplo de ello, puesto que está muy bien situado en el país americano desde 1995 y ha fabricado la mitad de los trenes de alta velocidad españoles. También la empresa pública Adif ha visto grandes posibilidades en el sistema de señalización necesario para este tipo de ferrocarriles. Y es que, según los estudios realizados por la Oficina de Cuentas estadounidense, de todos los proyectos analizados (que incluyen Francia y Japón) el AVE español es el que cuenta

## ARQUITECTURA

### La Ópera de Oslo, premio Mies van der Rohe

El estudio noruego Snohetta ha sido galardonado con el premio de arquitectura Mies van der Rohe 2009, el más prestigioso que se concede en Europa, por el diseño de la Ópera y el Ballet Nacional de Noruega en Oslo. Este edificio es el primer paso de la transformación de la zona de la bahía de Oslo para volver a conectar la ciudad con su frente marítimo. El estudio ideó para el edificio, de 1.000 m<sup>2</sup> de superficie, un tejado inclinado compuesto por 36.000 piezas de mármol encajadas, que se levanta a modo de fiordo, por el que los visitantes pueden caminar, creando un nuevo espacio público. El interior, revestido en madera, aplica los sistemas tradicionales de los constructores de barcos noruegos.





Tren de alta velocidad en New Haven.

con un menor coste de implantación: 26 millones de dólares por kilómetro. Pese a estos buenos datos, la Administración Obama ha afirmado que tendrá que estudiar la adaptación del caso español a la densidad poblacional estadounidense para valorar definitivamente cuál es la opción más competitiva.

Esta promesa electoral del presidente americano supone, según la Casa Blanca, lo mismo que implicó en su tiempo el sistema de autopistas interestatales de Eisenhower, red que revolucionó la forma de viajar de los estadounidenses por carretera. Pero, además, Obama quiere crear un sistema de transportes limpio y eficiente desde el punto de vista energético. Por otro lado, y en la situación actual de crisis, supone generar un gran número de empleos en la construcción durante varios años, así como puestos permanentes en las ciudades de origen y destino. ■



## INTERNET

# El saber universal a un clic

La Biblioteca Digital Mundial reúne documentos de todas las culturas

**H**a llegado la Biblioteca Digital Mundial y, con ella, la posibilidad de consultar desde la Declaración de Independencia de EE UU hasta documentos del año 8.000 antes de Cristo. Este esfuerzo documental partió de la idea que James H. Billington, de la Biblioteca del Congreso estadounidense, expuso en 2005 en la Unesco, y fue apoyada financieramente por Google. Esta iniciativa pretende promover el entendimiento internacional e intercultural, expandir el volumen y la variedad de contenidos en Internet y proveer de recursos a educadores, profesores y público en general. En [www.wdl.org](http://www.wdl.org) se pueden consultar, de forma muy sencilla, mapas, fotografías, vídeos, manuscritos, libros y láminas, distribuidas por continentes y épocas. Se pueden encontrar documentos en siete idiomas, entre los que se encuentran

el español, el árabe, el portugués y el chino. Por ejemplo, incluye una carta de Cristóbal Colón de 1493, tras su primer viaje a América; una película cinematográfica sobre la llegada de inmigrantes a la isla de Ellis; o un álbum de castas de la India del siglo XIX. En esta página *web* se exponen obras procedentes de 32 instituciones de todo el mundo que se han sumado al proyecto, las bibliotecas nacionales de China, Francia, Rusia, Israel, Suecia o Brasil, entre ellas. Por el momento, España no participa, pese a que se pueden consultar importantes documentos de la historia española conservados en otros países. Pese a que su pretensión es la aproximación de culturas, los países en vías de desarrollo tienen más difícil digitalizar sus fondos culturales, así como acceder a los que ya lo están. ■



## DESTINO

### Más allá de Valencia

Los turistas pueden conocer Valencia desde otro punto de vista, el que ofrece la visita guiada denominada Museo del Silencio. Esta ruta gratuita recorre el corazón histórico del cementerio general de la ciudad, de importante patrimonio monumental y botánico. Además, permite conocer los panteones, estelas o lápidas de Blasco Ibáñez, Joaquín Sorolla, Pío Baroja o Nino Bravo. Con esta iniciativa, Valencia pasa a formar parte del Circuito Europeo de Cementerios, junto a París, Praga o Roma.

## GASTRONOMÍA

### El falso albariño, al descubierto

El vino albariño, de la D.O. Rias Baixas, ha causado furor entre los neoyorquinos, que pagan precios astronómicos por degustar los famosos caldos blancos gallegos. Aunque allí se habían popularizado también bajo este nombre vinos australianos, hasta que el experto francés Jean-Michel Boursiquot ha desvelado que el vino austral no se elabora con cepas de albariño, sino con uvas *savagnin* o *traminer*. Los vitivinicultores australianos afirman que creyeron que las cepas que compraron eran realmente de albariño.