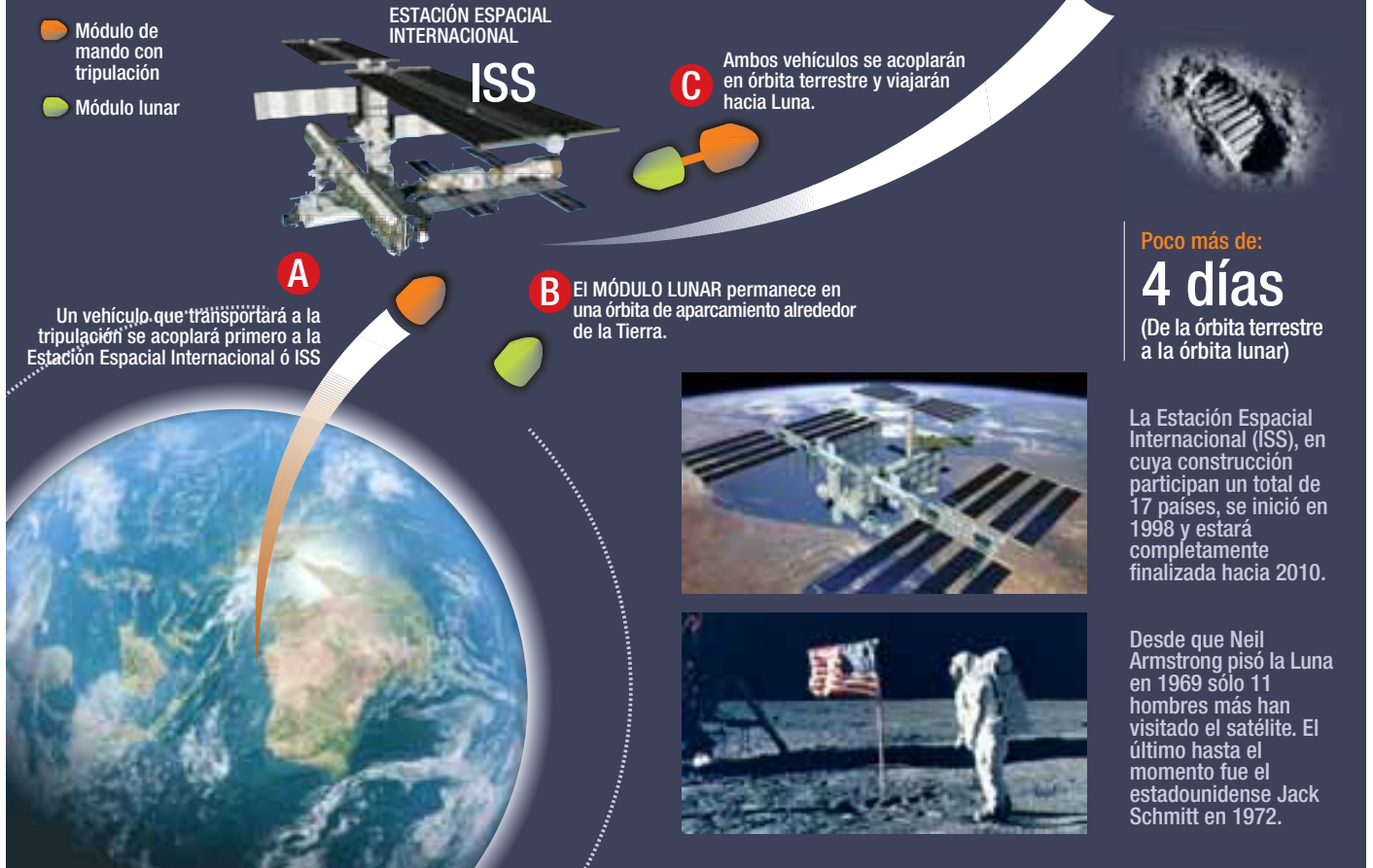


Colonizando nuestro satélite

La vuelta del hombre a la Luna no tendrá lugar hasta 2018. Una docena de años hacen falta para desarrollar nuevos métodos de lanzamiento, una cápsula de tipo Apollo como la que permitió en julio de 1969 a Neil Armstrong colocar el pie sobre nuestro satélite, y nuevos medios de exploración. Este futuro vuelo tripulado irá precedido de varias misiones lunares protagonizadas por sondas automáticas.



PROYECTOS

LAS POTENCIAS INTERNACIONALES PREPARAN, PARA UN FUTURO PRÓXIMO, LA COLONIZACIÓN DE LA LUNA

Agencias espaciales de EE UU, Europa, Rusia y China trabajan en diversos proyectos con el fin de preparar viajes tripulados a la Luna y aprovechar todos los recursos posibles del satélite de cara a la exploración del sistema solar

Casi medio siglo después de que Neil Armstrong pisara la Luna y pronunciara la mítica frase de "éste es un pequeño paso para el hombre, pero un salto gigante para la Humanidad", las grandes potencias mundiales preparan nuevos viajes de exploración lunar con tripulación. La Agencia Espacial Norteamericana (NASA) pretende llevar astronautas a nuestro satélite para el año

VEHÍCULOS INTERESPA- CIALES

La NASA construirá, en una década, una nave que permita llevar al hombre a la Luna o a Marte.

2018. Con un presupuesto de cerca de 100.000 millones de dólares, el proyecto tiene entre sus objetivos construir de aquí a una década—momento en el que ya estará finalizada la Estación Espacial Internacional (ISS)—, una nave (CEV) que sustituya a los actuales transbordadores y que permita llevar al hombre a la Luna o a Marte, así como enviar sondas de exploración a otros puntos del sistema solar.

Además, se estudia la posibilidad de instalar una base lunar en la zona sur del satélite, lugar donde existen mayores probabilidades de albergar agua congelada. Parece que a pesar de la reducción de presupuestos y los fracasos de los últimos años, incluida la tragedia del Columbia en 2003, vuelve a reavivarse el sueño de enviar al ser humano en misiones de exploración en el espacio.

Un sueño en el que tampoco se quieren quedar atrás el resto de las potencias. Desde que EE UU manifestara en 2004, en boca de su presidente George Bush, la intención de volver a realizar viajes tripulados a la Luna, la Agencia Espacial Europea (ESA) puso en marcha un proyecto en colaboración con Roskosmos, su homóloga rusa, para definir su propio camino hacia el satélite. Ambas agencias trabajan ahora en la construcción de una nueva versión de la mítica Soyuz, nave en funcionamiento desde 1967, a la cual se acoplaría el vehículo automatizado (ATV) de ESA para la exploración lunar.

Desde China también se está trabajando con el mismo objetivo. El gigante asiático pretende extender su escalada como potencia mundial también en el terreno de la conquista espacial. El objetivo es enviar astronautas a la Luna en 2024, para lo cual ya se han iniciado numerosas investigaciones para realizar misiones habitadas en la órbita terrestre desde 2003.

Nadie quiere quedarse atrás. Los partidarios de esperar a reunir más presupuesto y mejores tecnologías, así como algunas agencias europeas como el CNES francés, que consideran mejor saltarse la etapa lunar, de poco interés científico, y centrarse directamente en el viaje tripulado a Marte, apenas se hacen oír. Parece que la carrera por conseguir la mejor tecnología para viajar más rápido y con más seguridad se ha convertido en un objetivo común que, en casos como Europa y Rusia, favorece las colaboraciones diplomáticas y en otros, como China y EE UU, expresa la actual competición económica de ambas potencias.

La siguiente fase de las misiones tripuladas se centrarán en enviar al hombre a Marte. La previsión de construir una base lunar por parte de la NASA, tiene como objetivo poder realizar desde allí en el año 2030 viajes tripulados hacia el planeta rojo. Al ser la gravedad de la Luna mucho menor que la de la Tierra, el viaje a Marte sería más sencillo y necesitaría una menor cantidad de combustible para el despegue. La ESA ya ha anunciado también su intención de enviar misiones tripuladas a Marte en el año 2033. Habrá que esperar aún algunas décadas de investigación para ver quién será el primero en dejar su huella en el planeta rojo.

VIAJE A MARTE
El hombre podría pisar la superficie de Marte hacia el año 2030, según las intenciones manifiestas de las agencias espaciales de EE UU y Europa.



EL REGRESO DEL MAR DE ARAL

La construcción de una presa devuelve a la zona un mar desaparecido

Los cerca de un millón de habitantes de las regiones alrededor del Mar de Aral vuelven de nuevo a disfrutar de sus aguas gracias a la construcción de la presa de Kokaral, que se enmarca en un proyecto de recuperación ecológica, iniciado en 2001 y promovido por el Banco Mundial y el gobierno de Kazajistán. La desaparición del Mar de Aral, considerada como una de las mayores catástrofes ecológicas del siglo XX fue provocada tras el trasvase realizado por la Unión Soviética para irrigar las plantaciones de algodón de Asia Central. El proyecto actual de recuperación que finalizará este año, con un presupuesto de 85,8 millones de dólares, ha permitido hasta el momento la recuperación del 30% de la superficie del mar.

_TENDENCIAS

VINOS DE ALTA EXPRESIÓN PARA IBERIA

Primero fue la cocina de Sergi Arola, luego los postres de Paco Torrealba, y ahora Iberia se propone ofrecer a sus clientes de clase Business una cuidada selección de vinos, para lo que se ha puesto en las mejores manos. Desde este verano cuenta con el asesoramiento de Custodio López Zamorra, sumiller del restaurante madrileño Zalacaín y una de las personalidades más

queridas y respetadas del mundo del vino en España. Zamorra ha escogido para este verano dos blancos de primer nivel: un albariño de Rías Baixas (Pazo de Señorans 2005) y un Rueda (Palacio de



Bornos Vendimia Seleccionada 2000), caldos que también se pueden degustar antes de tomar un vuelo en las salas Dalí y Velázquez de la Terminal 4 del aeropuerto de Madrid-Barajas, donde se ha creado un espacio denominado "El Rincón del Vino". Allí, un sumiller proporciona asesoramiento a los viajeros acerca de las diferentes opciones que pueden encontrar en la bodega de Iberia.