

**\_ITINERARIOS**

## LA RUTA DE LOS MIL TEMPLOS EN INDIA

Las autopistas del Golden Quadrilateral comunicarán los cuatro puntos cardinales del país, un proyecto que el Gobierno indio inició en 1996 y que está previsto finalice en torno al año 2007.

**El problema de las infraestructuras** en India es difícil de solucionar, pero es una de las claves para permitir que este nuevo gigante continúe su ritmo de crecimiento. Ahora los ingenieros se afanan en construir el llamado Golden Quadrilateral, un total de 5.846 kilómetros de autopistas que en 2007 permitirá la comunicación entre las cuatro grandes metrópolis de la India: Delhi, Mumbai (Bombay), Calcuta y Madrás.

El proyecto se engloba en el plan de infraestructuras que el Gobierno indio inició en 1996, que pretende hacer frente al principal hándicap del país a la hora de atraer empresas extranjeras e impulsar las enormes posibilidades de crecimiento del país. Según lo previsto por el banco de negocios Goldman Sachs, India será en 2050 la tercera potencia económica del mundo después de Estados Unidos y China.

La construcción del Golden Quadrilateral se puso en manos de la National Highways Authority of India (NHAI), encargada de la construcción de carreteras, con la participación de empresas extranjeras. El presupuesto, 16.000 millones de dólares, fue cubierto con nuevos impuestos sobre gasolina, la contribución de fondos privados y préstamos del Banco Mundial.

Sin embargo, la construcción es lenta, mucho más lenta que la de su país vecino, China, que en diez años fue capaz de terminar 40.000 kilómetros de autopistas. Las dificultades en India son numerosas. En el trazado de las carreteras los ingenieros se encuentran con

**A PASO LENTO**  
Los ingenieros encuentran numerosas dificultades a la hora de construir el trazado de la autopista: templos, poblados y comercios ilegales, árboles...

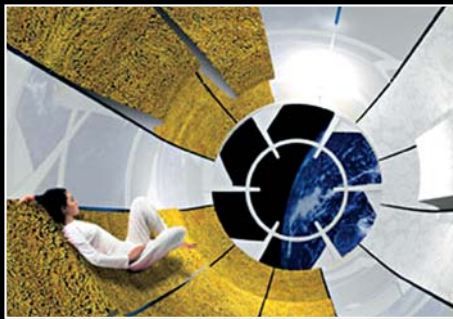
## Estado de las autopistas en India



Fuente: Le Nouvel Observateur

baches burocráticos que entorpecen la marcha de las obras. Un ejemplo, los árboles. Según la ley, por cada árbol cortado hay que plantar diez. Los factores religiosos son igualmente problemáticos. Templos, mausoleos y mezquitas abundan en los territorios indios y obligan a

replantear el trazado de las vías. Igualmente, la autopista se topa con barridas ilegales de chabolas y comercios, que a veces han surgido con el objetivo de especular, para los que el Banco Mundial ya ha previsto un plan de realojamiento.



## \_PROYECTOS

### PROTOTIPO DE HOTEL ESPACIAL

Varios arquitectos españoles han diseñado una habitación de un imaginario hotel fuera de la Tierra, preparada para el turismo espacial, una posibilidad cada vez más cercana.

El turismo espacial es ya una realidad y su potencialidad aún no tiene límites, al menos para la imaginación. Un estudio de arquitectura de Barcelona, muy vinculado con el sector de la hostelería, y un grupo de ingenieros aeronáuticos de Florida, han diseñado la Galactic suite, un prototipo de habitación de hotel espacial. El hotel, con forma de racimo de uvas, posee un núcleo central en forma de cápsula con una gran ventana para que los turistas contemplen el exterior. Cada habitación tiene siete metros de largo por cuatro de alto, sin ángulos ni líneas rectas, con una serie de enganches para que el viajero pueda acoplarse para dormir, comer o mirar el espacio. El diseño del hotel está pensado para que el hombre pueda vivir en 360 grados con total libertad, sin las referencias de arriba, abajo, izquierda y derecha. De momento, todo son maquetas y diseños por ordenador, a la espera de encontrar un consorcio hotelero o agencia de viajes que se interese por la idea para desarrollar el prototipo a tamaño real.

## EL DODO

Un grupo de científicos de los Servicios Geológicos de los Países Bajos está investigando un conjunto de fósiles de dodos en Isla Mauricio que podrían tener más de 3.000 años de antigüedad. Los investigadores piensan que este yacimiento podría aclarar cómo era el entorno ecológico de los dodos antes de la llegada del hombre. El dodo, símbolo de las especies desaparecidas, vivió a finales del siglo XVII en Isla Mauricio. Con parentesco con la paloma, este gran pájaro corredor pudo desaparecer por los nuevos mamíferos traídos a la isla por los primeros visitantes humanos, como los cerdos y los monos.



## \_TENDENCIAS

Barcelona y Madrid se sitúan entre las capitales europeas más atractivas para los inversores extranjeros, según el estudio *European Cities Monitor 2005*, elaborado por la empresa Cushman & Wakefield Healey & Baker, sobre las 30 capitales europeas más importantes.

En concreto, la capital de España ha conseguido mejorar en los últimos años, pasando de una decimosexta posición en 1990 a la sexta en 2005. Según el estudio, que recoge la opinión de directivos de 500 empresas europeas, Madrid es un lugar idóneo para instalarse e incluyen la ciudad entre

los destinos preferentes para su expansión. Respecto a la calidad de los empleos, Madrid se sitúa en quinta posición, según el informe, mientras Barcelona encabeza la lista. Y en cuanto a la facilidad de las empresas para acceder a los mercados, Madrid es quinta y Barcelona, novena.

### LAS MEJORES CIUDADES PARA HACER NEGOCIOS

CIUDAD	PAÍS	PUNTOS
1 / Londres	Inglaterra	0,87
2 / París	Francia	0,60
3 / Frankfurt	Alemania	0,33
4 / Bruselas	Bélgica	0,30
5 / Barcelona	España	0,28
6 / Amsterdam	Holanda	0,24
7 / Madrid	España	0,24
8 / Berlín	Alemania	0,18
9 / Munich	Alemania	0,15
10 / Zurich	Suiza	0,14
11 / Milán	Italia	0,14
12 / Dublín	Irlanda	0,12

Fuente: *European Cities Monitor 2005*