



## ESTACIÓN DE LHASA

El recorrido del tren del cielo finaliza en la capital del Tíbet, región considerada el "techo del mundo".



## ITINERARIOS

# CHINA INAUGURA EL TREN DEL CIELO QUE COMUNICA LA CAPITAL CON LA REGIÓN DEL TÍBET

La ampliación de la línea de ferrocarril llega hasta el "techo del mundo" en un trayecto de más de 4.000 kilómetros y 48 horas de duración, atravesando las regiones más profundas de China y terminando en la mítica Lhasa, capital de la región tibetana

### Como si de una nueva obra faraónica se tratase, la nueva

China comunista ha inaugurado la línea de ferrocarril Pekín-Lhasa, un trayecto que permitirá acercar el comercio y el turismo a la mítica región del Tíbet. Trenes de 16 vagones, con capacidad para 98 pasajeros, viajando a 120 kilómetros por hora, realizan ya este trayecto cuyos precios oscilan entre los 39 euros en asiento y los 126 en las literas. Cerca de 30.000 obreros han trabajado a destajo, con temperaturas bajo cero, durante los últimos cinco años para hacer realidad este proyecto, que fue ideado en 1956 y que ha costado cerca de 3.300 millones de euros. El resultado es la posibilidad de cruzar media China en tren en aproximadamente 48 horas. Eso sí, los turistas deben de solicitar permisos especiales, ya que el Tíbet es una de las zonas más sensibles del país por sus reivindicaciones independentistas.

**A LO GRANDE**  
Unos 30.000 trabajadores han construido este mega-proyecto que ha costado 3.300 millones de euros.

La primera parada desde Pekín es la mítica ciudad de Xi'an, conocida por sus guerreros de terracota. Desde allí, el tren se adentra en la llamada China Gris, denominada así por la excesiva contaminación procedente de minas de carbón y fábricas, para adentrarse después en la provincia desértica de Gansu, antigua Ruta de la Seda.

Tras pasar la estación de Golmud, el tren empieza a ascender de forma imparable para llegar a la altiplanicie del Qinghai-Tíbet, donde nacen los tres mayores ríos de Asia: el río Amarillo, el río Yangtsé y el río Mekong. Es aquí donde comienza el tramo de nueva construcción y donde las vías alcanzan impresionantes alturas. De hecho, tras atravesar el túnel de Kulun –que, con 1.686 kilómetros, es el más largo del mundo– el expreso llega a Tanggula, la estación ferroviaria más alta del mundo, situada a 5.068 metros de altura, que ha arrebatado el pues-

to al puerto andino de Huancayo, en Perú. A partir de aquí, el convoy comienza su recorrido por el Tíbet, una zona de alto valor ecológico que el Gobierno ha tratado de proteger en este proyecto invirtiendo unos 200 millones de euros en la conservación del entorno, no sin quejas por parte de los grupos ecologistas.

Antes de llegar al final del trayecto, el tren se detiene también en Naqu, la ciudad más alta del Tíbet, situada a 4.513 metros sobre el nivel del mar, de una gran belleza paisajística gracias a sus grandes lagos. Finalmente el convoy llega a su última parada después de dos días de trayecto. Lhasa, el corazón del budismo tibetano, y la vecina India son ahora accesibles desde la capital del gigante asiático que parece no perder tiempo para crecer de forma imparable y buscar nuevas vías para atraer turismo y generar comercio en todos los rincones del país.



## ¿UN ESTADIO O UN VOLCÁN?

El innovador Volcano Stadium estará finalizado en Guadalajara, México, a finales de 2006 y tendrá una capacidad para 45.000 personas

De lejos podría parecer una nube blanca flotando sobre una colina, o sobre un volcán inactivo. De cerca, se trata de un estadio de fútbol desarrollado en Guadalajara, México, por Jean-Marie Massaud y Marie Pouzet, ambos de Studio Massaud. Las gradas del estadio se situarán en el hoyo artificial que asemeja a un volcán cubierto de césped. El techo, que protegerá a los

espectadores de las inclemencias del tiempo, consiste en una gran tela estirada sobre un marco, generando una sensación vaporosa similar a una nube. En el proyecto está también prevista la construcción de aparcamientos subterráneos que evitarán estropear el paisaje colindante. El resultado de este innovador proyecto, que se finalizará, según está previsto, a finales de

2006, será un estadio de fútbol funcional y de diseño, capaz de acoger a unas 45.000 personas. Gracias a los espacios verdes y al aparcamiento subterráneo, en los momentos en los que no se celebren partidos de fútbol, la zona se convertirá en un parque gigante con zonas de recreo y paseo, así como en lugar de entrenamiento para los jugadores.

## \_RANKING

### MOSCÚ SE SITÚA COMO LA CIUDAD CON EL COSTE DE VIDA MÁS ALTO

La capital rusa se sitúa en primer lugar en el ranking de ciudades con el coste de vida más alto, según un estudio realizado por Mercer HR Consulting, en el cual se analizan 144 grandes ciudades calculando los precios de unos 200 productos y servicios de cada una, tales como la vivienda, la ropa, el ocio y el transporte. De esta manera Moscú, una capital recién integrada en el capitalismo y con un gran mercado demográfico, consigue

desbancar a capitales como Tokio, Londres y Nueva York. Entre las diez primeras ciudades del ranking

se encuentran un total de cuatro ciudades asiáticas y seis europeas, pero ninguna española.

Madrid y Barcelona se encuentran ya en los puestos 53 y 56. Mientras, en el otro extremo se sitúa la

ciudad de Asunción, capital de Paraguay, donde la vida es tres veces más barata que en Moscú.

### LA CAPITAL RUSA, LA MÁS CARA DEL MUNDO

Ranking de 144 ciudades elaborado por Mercer HR Consulting.

#### Ciudades más caras

1. Moscú	11. Nueva York
2. Seúl	12. S. Petersburgo
3. Tokio	13. Milán
4. Hong Kong	14. Pekín
5. Londres	15. Estambul
6. Osaka	16. París
7. Ginebra	17. Singapur
8. Copenhague	18. Dublín
9. Zurich	53. Madrid
10. Oslo	56. Barcelona

#### Comparativa de servicios

Precios en euros

Ciudad	Alquiler de apartamento	Un viaje en metro o autobús	Un periódico internacional	Un menú de comida rápida
Madrid	1.301,81	1,00	2,50	6,10
Barcelona	1.300,00	1,20	2,50	6,10
Tokio	3.433,93	1,93	1,08	4,37
Moscú	3.143,00	No disponible	4,83	3,20
Londres	2.482,00	2,92	1,61	6,57
París	1.902,64	1,40	2,00	6,02