

Turismo sobre ruedas

La seguridad y el ahorro energético son los retos del sector del transporte por carretera, esencial para el turismo y que acumula grandes inversiones pero también un elevado riesgo de accidentes

Las carreteras son las infraestructuras más usadas en Europa para viajar. El lado oscuro de este turismo sobre ruedas viene dado por un crecimiento indiscriminado de la red de carreteras y los accidentes de tráfico. La prioridad de la UE de cara a 2010 es desarrollar un sistema de transporte sostenible y reducir a la mitad el número de víctimas al volante.

Según la Encuesta de Movimientos Turísticos de los Españoles (Familitur), entre febrero y noviembre de 2005 se realizaron 133,7 millones de viajes, el 94,1% dentro de nuestras fronteras. Sólo el 5,9% viaja al extranjero y eligen sobre todo Europa (76,1%). Entre los destinos nacionales predilectos brillan Andalucía (17,7%), Cataluña (14,1%), Comunidad Valenciana (11,6%), Castilla y León (9,8%), Castilla-La Mancha (8,6%) y Madrid (6,6%). Los más viajeros son los madrileños (18,0%), catalanes (15,7%), andaluces (15%) y valencianos (10%).

Las carreteras españolas canalizan el grueso de todos estos flujos, que se realizan en masa en vehículo particular (78,8%) frente al autobús (7,9%), el avión (7,1%) o el tren (3,5%). Si en los viajes internos predomina el uso del automóvil (81,9%), el 29,3% va al extranjero en coche y el 9,7% en autobús. Además, la carretera también trajo a 13,1 millones de turistas a España en 2005, procedentes en su mayoría de Francia, y que suponen el 23,6% de las llegadas a nuestro territorio. La Operación Paso del Estrecho prevé que este año crucen España, del 15 de junio al 15 de septiembre, cerca de tres millones de personas al volante de 550.000 vehículos.

Según el informe "Los amantes del turismo en automóvil", realizado por ViaMichelin, el turista sobre ruedas abunda sobre todo en los países latinos, en-

MÁS DE CIENTO MILLONES DE VIAJES

Los españoles realizaron 133,7 millones de desplazamientos en 2005, la mayor parte dentro de España.

tre la población femenina y los mayores de 35 años. No son devoradores de kilómetros sino más bien conductores por placer. Del estudio se desprende que el 38% de los europeos disfruta de sus viajes en coche a la hora de descubrir una región durante sus vacaciones. El 82% se decanta por itinerarios que le den a conocer nuevos lugares de interés turístico, el 84% está por la labor de incorporar un servicio de información turística a bordo de su vehículo y el 72% considera que la señalización es insuficiente conforme se aproxima a su destino. En cuanto a la preparación del viaje, el 78% echa mano de los mapas de carretera y el 77% los consulta mientras conduce.

Red de carreteras

España presenta un esquema radial de carreteras con epicentro en Madrid al que se suman dos corredores dinámicos: el del Mediterráneo y el del Valle del Ebro. En el año 2004 la red de carreteras españolas se cifraba en cerca de 165.152 kilómetros. Una cuarta parte son autopistas de peaje (2.640 km), a las que se suman autovías y autopistas libres (8.107 km), carreteras de doble calzada (1.697 km) y carreteras de una sola calzada (152.798 km).

La Red de Carreteras del Estado (RCE), gestionada por la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, acapara con 25.155 kilómetros el 14% de la red nacional y concentra el 73% de las vías de gran capacidad. Las comunidades autónomas son titulares de 70.501 kilómetros, mientras que diputaciones y cabildos tienen en su haber 69.496 kilómetros. Todas ellas soportan el 90% del transporte de pasajeros y casi el 80% de mercancías. País Vasco, Galicia y Canarias son las regiones mejor dotadas, mientras Extremadura, Aragón y Castilla-La Mancha se ponen a la cola.



FOTOS: RACE

Dentro del Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT) se contempla la construcción de 6.000 kilómetros de nuevas carreteras de gran capacidad, que tratarán de superar la radialidad histórica con una red más mallada. La meta es que el 65% de la red sea de gran capacidad frente al 35% actual (12.444 km). De esta forma el 90% de la población estará a menos de 30 kilómetros de una autovía.

En los próximos años el Ministerio de Fomento impulsará siete líneas de actuación que supondrán una inversión de 15.549 millones de euros: el Plan de Acondicionamiento de las Autovías de Primera Generación (4.896 millones de euros), el Plan de Instalación de Barreras de Capacidad Especial para Motocicletas (43 millones de euros), el Plan de Auditorías de Seguridad Vial, la revisión y actualización de la norma de señalización vertical, el Plan de Conservación y Explotación de Carreteras (COEX) 2006-2012 (10.400 millones de euros) y la mejora de la seguridad en los túneles 206-2014 (120 millones de euros).

Con Reino Unido en cabeza, Suecia y Países Bajos obtienen los mejores resultados. Francia, Bélgica, Grecia, Portugal, y en especial España, arrojan tasas de accidentes mortales superiores a la media

6.000 NUEVOS KILÓMETROS

El Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte prevé que el 90% de la población viva a menos de 30 kilómetros de distancia de una autovía.

Europea, que entre los nuevos miembros es tres veces mayor. La Dirección General de Tráfico estima que en la última década las carreteras españolas se han cobrado 56.000 muertos y alrededor de 1,5 millones de heridos. En 2005, año en se produjeron unos 18 millones de desplazamientos por carretera, perdieron la vida 3.329 personas y otras 3.000 resultaron heridas en 2.875 accidentes, que en el 75% de los casos se producen en vías secundarias.

Alto riesgo

Acabar con los puntos negros es una prioridad: en 2005 se invirtieron en la Red Nacional de Carreteras 2.761 millones de euros y la cifra prevista para 2006 es de 4.246 millones de euros. Dentro de la campaña EuroRAP 2002-2004 se analizaron en España 1.171 tramos, unos 21.000 kilómetros repartidos entre la RCE, la Red de Carreteras del País Vasco y la Red de Carreteras de Navarra. Aragón y la Comunidad Valenciana muestran el mayor porcentaje de alto riesgo (53%), mientras que Andalucía, Madrid y Navarra se desmarcan con un 57% de bajo riesgo. En Madrid se localizan cuatro de los tramos que concentran mayor número de accidentes y soportan un

POR EUROPA EN CARRETERA

Madrid es el punto de partida de un viaje por carretera cuyo destino son distintas capitales de Europa. Una red de autopistas con distintos precios y características nos conduce hasta ellas.

* La duración del viaje se ha establecido sin contar con descansos y en condiciones meteorológicas y de tráfico normales. El precio de los peajes no incluye los puentes y túneles de peaje existentes fuera de las fronteras francesas.



Fuente: www.25.mappy.com

ITINERARIOS:

► **MADRID** -Burgos-San Sebastián-Burdeos-Poitiers-París-Lille-Breda-Utrecht- ► **AMSTERDAM**

↻ **1.810,6 km.** ⌚ **17 h. 59 m.**
Peajes: España: 26,10 euros . Francia: 66,90 euros

► **MADRID** -Barcelona-Niza-Génova-Milán-Verona-Graz-Viena- ► **BRATISLAVA**

↻ **2.499,5 km.** ⌚ **23 h. 49 m.**
Peajes: España: 26,80 euros . Francia: 40,20 euros
Austria: 7,60 euros (Tarjeta 10 días), 21,80 euros (2 meses) o 72,70 (1 año)

► **MADRID** -Burgos-San Sebastián-Burdeos-Poitiers-París-Bruxelas-Liège-Köln-Bremen-Hamburgo-Odense- ► **COPENAGUE**

↻ **2.671,8 km.** ⌚ **25 h. 54 m.**
Peajes: España: 26,10 euros . Francia: 65,80 euros

► **MADRID** -Burgos-San Sebastián-Burdeos-Poitiers-París-Bruxelas-Dortmund-Bremen-Hamburgo-Odense-Copenhague ► **ESTOCOLMO**

↻ **3.326,8 km.** ⌚ **32 h. 08 m.**
Peajes: España: 26,10 euros . Francia: 65,80 euros

► **MADRID** -Babajoz ► **LISBOA**

↻ **630,1 km.** ⌚ **6 h. 45 m.**
Peajes: Portugal: 11,95 euros.

► **MADRID** -Burgos-San Sebastián-Burdeos-Poitiers-París-Reims-Metz ► **LUXEMBURGO**

↻ **1.668,6 km.** ⌚ **16 h. 24 m.**
Peajes: España: 26,10 euros . Francia: 74,80 euros

► **MADRID** -Barcelona-Nimes-Lyon-Freiburg-Heidelberg-Nürnberg- ► **PRAGA**

↻ **2.357,4 km.** ⌚ **22 h. 49 m.**
Peajes: España: 26,10 euros . Francia: 59,80 euros

► **MADRID** -Barcelona-Nimes-Lyon-Freiburg-Heidelberg-Nürnberg-Potsdam-Frankfurt-Poznan-Lowicz ► **VARSOVIA**

↻ **3.021,3 km.** ⌚ **30 h. 03 m.**
Peajes: España: 26,10 euros . Francia: 65,80 euros

► **MADRID** -Burgos-San Sebastián-Burdeos-Poitiers-París-Bruxelas-Köln-Hannover- ► **BERLIN**

↻ **2.357,7 km.** ⌚ **23 h. 07 m.**
Peajes: España: 26,10 euros . Francia: 65,80 euros

► **MADRID** -Barcelona-Nimes-Niza-Génova-Cremona-Brescia-Padua-Udine-Graz-Győr ► **BUDAPEST**

↻ **2.676,2 km.** ⌚ **25 h. 15 m.**
Peajes: España: 26,80 euros . Francia: 40,20 euros
Austria: 7,60 euros (Tarjeta 10 días), 21,80 euros (2 meses) o 72,70 (1 año)

► **MADRID** -Burgos-San Sebastián-Burdeos-Poitiers-París-Calais-Birmingham-Warrington-Holyhead- ► **DUBLIN**

↻ **2.193,8 km.** ⌚ **21 h. 47 m.**
Peajes: España: 26,10 euros . Francia: 72,30 euros
(1) + 168,7 km. Eurotunnel y ferry Inglaterra-Irlanda (2) + 3 h. 15 m.

► **MADRID** -Burgos-San Sebastián-Burdeos-Poitiers-París-Bruxelas-Köln-Hannover-Hamburgo-Odense-Copenhague-Estocolmo ► **HELSINKI**

↻ **3.335,5 km.** ⌚ **32 h. 15 m.**
Peajes: España: 26,10 euros . Francia: 65,80 euros
(1) + 561,4 km. ferry Helsinki-Mariehamn-Stockholm Viking (2) + 12 h. 20 m.

► **MADRID** -Burgos-San Sebastián-Burdeos-Poitiers-París-Bruxelas-Köln-Hannover-Hamburgo-Odense-Copenhague-Estocolmo ► **HELSINKI**

↻ **2.694,9 km.** ⌚ **17 h. 07 m.**
Peajes: España: 26,10 euros . Francia: 62,80 euros
(1) + 55,1 km. Eurotunnel. (2) + 45 m.

► **MADRID** -Burgos-San Sebastián-Burdeos-Poitiers ► **PARIS**

↻ **1.303,0 km.** ⌚ **13 h. 03 m.**
Peajes: España: 26,10 euros . Francia: 53,80 euros

► **MADRID** -Barcelona-Nimes-Niza-Génova-Florenia ► **ROMA**

↻ **1.974,6 km.** ⌚ **18 h. 57 m.**
Peajes: España: 26,80 euros . Francia: 40,20 euros

► **MADRID** -Barcelona-Niza-Génova-Milán-Verona-Graz ► **VIENA**

↻ **2.443,8 km.** ⌚ **23 h. 05 m.**
Peajes: España: 26,10 euros . Francia: 40,20 euros
Austria: 7,60 euros (Tarjeta 10 días), 21,80 euros (2 meses) o 72,70 (1 año).

intenso tráfico (más de 25.000 coches diarios) y siete se hallan en la N-II, a su paso por Zaragoza.

El túnel de la M-12, situado en la autopista de acceso a la flamante T-4 del aeropuerto madrileño, ha sido calificado como el mejor de Europa en Euro TAP (European Tunnel Assessment Programme) 2006. Aunque suspenden el túnel de la M-40 (Madrid) y los de Lorca (Murcia) y Rovira (Cataluña).

Sostenibilidad

El Libro Blanco del Transporte Europeo (2001) introduce el concepto de sostenibilidad económica y medioambiental en la planificación del sector de cara a 2010. En los últimos 30 años Europa ha visto triplicarse su parque móvil y crecer en más de un 50% su red de carreteras, que han acaparado sus principales inversiones en materia de transporte. Cada año se incorporan a las carreteras comunitarias tres millones de coches y, aunque este ritmo pueda descender en los países veteranos, es previsible que aumente entre los nuevos miembros.

La otra cara de este espectacular desarrollo es la congestión de regiones y ejes concretos, sobre todo

TRANSPORTE SOSTENIBLE

El sector emite el 28% del dióxido de carbono de la UE. Los atascos elevan un 6% la factura energética europea.

en áreas urbanas. A diario se producen atascos en unos 7.500 kilómetros de las principales carreteras europeas, congestión que, sumada a la de los aeropuertos, eleva un 6% la factura energética de la UE. Además, el sector transporte es responsable del 28% de la emisiones de dióxido de carbono de la UE a través de carreteras (84%) y aviones (13%).

El objetivo es garantizar el transporte por carretera en el futuro, porque los patrones actuales de desarrollo son insostenibles. En este sentido cobra fuerza la tarificación de las carreteras para que sean sus usuarios quienes paguen el coste real que generan. La tecnología es otra decidida apuesta. Los Sistemas Inteligentes de Transporte (SIT) cobran vida en forma de carreteras inteligentes, telepeaje interoperable, dispositivos a bordo que guían al conductor o evitan accidentes. Lo último son los radares de corto alcance en los coches, que detectan riesgo de colisión y activan automáticamente el sistema de frenado. El impulso decisivo vendrá dado por el proyecto Galileo, sistema europeo de posicionamiento y navegación por satélite que entrará en funcionamiento en 2008.

52 Túneles Europeos analizados en 2006

- ++ Muy satisfactorio
- + Satisfactorio
- o Aceptable
- Insatisfactorio
- Muy insatisfactorio

	Situación	Longitud en KMS	Inauguración	Vehiculos por día/ % de camiones	Número de tubos	Sistema de Túnel 14%	Iluminación y energía 8%	Tráfico y Control Tráfico 16%	Comunicación 11%	Vías de escape y salvamento 13%	Protección contra incendio 19%	Ventilación 11%	Gestión de emergencias 8%	EVALUACIÓN GLOBAL
AUSTRIA														
Bindermichl	A7	1,1	2005	85.000/ 8	2	++	++	o	++	++	++	++	++	++
Ofenauer Wald	A10	1,4	1974/1980	38.817/ 19,2	2	++	++	+	++	+	++	++	++	++
Hiefler	A9	2,8	1993	18.100/29,5	2	++	++	+	++	+	++	++	++	++
Oswaldiberg	A10	2,0	1974/1980	38.817/19,2	2	++	++	+	++	+	++	++	++	++
Ehrentalerberg	A10	4,3	1988	18.474/25	2	++	++	-	++	o	+	+	o	+
Bruck	A2	3,3	1996	23.734/37,8	2	o	++	o	++	o	+	++	o	+
	S6	1,3	1987	17.110/18	2	o	++	o	++	-	o	o	o	o
BÉLGICA														
Liefkenshoek	R2	1,4	1991	13.388/30	2	++	++	o	+	+	++	++	o	++
SUIZA														
Glion	A9	1,4	1970	43.100/7	2	+	++	++	++	++	++	++	++	++
Rosenberg	A1	1,4	1987	65.035/4,1	2	o	++	o	++	++	++	++	++	++
Conflignon	A1	1,5	1993	65.000/7	2	o	++	+	++	++	++	++	+	++
Sonnenberg	A2	1,7	1976	64.000/10	2	o	++	o	+	+	+	-	++	+
Fäsenstaub	A4	1,5	1996	22.800/6,3	1	o	++	o	+	o	+	-	++	+
Cholfirst	A4	1,3	1996	22.500/9,7	1	o	++	o	+	-	+	-	++	-
ALEMANIA														
Hochwald	A71	1,1	2001	17.000/12	2	+	++	++	++	++	++	++	++	++
Aubing	A99	1,9	2006	40.000/15	2	++	++	++	++	++	++	++	++	++
Coschütz	A17	2,3	2004	42.000/24	2	++	++	+	++	++	++	++	++	++
Kappelberg	B14	1,6	1992	80.000/9	2	++	++	+	++	++	o	++	o	++
Dortmund-Wambel	B236	1,4	1993/1994	49.018/12,7	2	++	++	-	+	++	++	o	-	o
Kirchberg	B294	1,8	1991	7.800/12	1	+	++	-	++	-	++	+	-	o
Rastatt	L77a	1,0	1992	15.000/10	1	o	++	-	+	-	++	o	o	o
Univ. Düsseldorf	A46	1,0	1983	67.705/11	2	++	++	-	-	-	+	-	-	-
ESPAÑA														
M12	M12	1,8	2005	4.500/7,5	2	++	++	++	++	++	++	++	++	++
Gallaztegi	AP1	2,4	2003	12.000/13,5	2	++	++	++	++	++	++	++	o	++
Balifo	GC1	1,2	2003	16.272/5	2	++	++	++	-	++	o	++	+	++
Perdón	A12	1,1	2005	14.700/7,5	2	++	++	++	-	++	+	++	+	+
Nievares	A8	2,4	2003	19.100/18	2	++	++	++	+	+	o	o	o	+
Calz. Superpuertas	M40	1,0	1996	131.932/2,6	13)	o	o	o	-	-	-	+	o	-
Lorca	A7	0,9	1988	14.310/18,8	13)	+	o	o	-	-	-	++	o	-
Rovira	T. Rovira	0,3	1984	27.000/3	2	++	+	o	-	-	-	-	-	-
FRANCIA														
St. Germain en Laye	A14	4,6	1995	27.600/2,9	2	++	++	++	++	++	o	++	++	++
Vuache	A40	1,4	1982	17.600/15	2	+	++	++	+	++	o	++	++	++
Las Planas	A8	1,1	1976/1983	75.800/9,5	2	+	++	+	o	-	-	-	+	o
L'Arme	A8	1,1	1979/1989	25.700/15,8	2	+	++	o	-	-	-	+	+	-
REINO UNIDO														
Medway	Vanguard Way	0,7	1996	46.000/8,6	2	+	+	-	-	o	-	-	-	-
CROACIA														
Gric	A1	1,3	2004	9.640/5,5	2	++	++	++	++	++	++	++	++	++
Mala Kapela	A1	5,8	2005	14.713/4	1	o	++	++	++	++	o	-	++	+
ITALIA														
Appia Antica	Gr. Rac. Anul.	1,1	1999	200.000/30	2	++	++	-	-	-	+	+	-	o
Colle di Tenda ¹⁾	SS20	3,2	1882	2.234/8	1	-	++	-	-	-	-	-	+	-
Monte Pergola	R2	2,3	1951	40.000/30	2	-	++	-	-	-	-	o	-	-
Fossino	A3	1,6	1970	16.000/30	2	++	-	-	-	-	-	-	-	-
Montecrevola	SS33	2,2	1967	2.300/10	1	++	-	-	-	-	-	-	-	-
Segesta	A29	1,7	1975	11.000/10	2	o	-	-	-	-	-	-	-	-
NORUEGA														
Oslofjord	RV23	7,3	2000	5.100/15	1	-	++	+	++	-	-	-	+	o
Nes	E16	1,3	1988	9.200/12	1	-	++	-	+	-	-	-	+	-
PAÍSES BAJOS														
Thomassen	N15	1,5	2004	40.000/25	2	++	++	o	++	++	++	++	+	++
Sijtwege-Vliettunnel	N14	1,0	2003	40.492/5	2	-	++	+	++	++	+	++	+	+
PORTUGAL														
Gardunha I	A23	1,6	1997/2004	5.738/12	2	++	++	++	++	+	++	++	++	++
Ribeira Brava	VR1	1,8	1996	17.460/3,5	2	+	o	-	-	+	-	-	o	o
ESLOVAQUIA														
Branisko	D1	5,0	2003	6.200/41	1	o	++	++	++	+	+	++	++	++
ESLOVENIA														
Trojane	A1	2,9	2005	10.928/25	2	++	++	++	++	++	++	++	++	++
Loibl ²⁾	E652	1,6	1964	1.900/3	1	++	++	++	++	-	+	+	++	+

1) En el túnel de la frontera Italia Francia, sólo se testó la parte italiana 2) Túnel frontera Eslovenia -Austria 3) 1 tubo con tráfico en un sentido