

01



La UE legaliza el comercio de 'slots'

Aunque la comercialización de los permisos de despegue y aterrizaje (*slots*) por parte de las aerolíneas es una práctica común desde hace tiempo en muchos países, la Comisión Europea no había dejado claro hasta ahora la legalidad de las cesiones a cambio de contraprestaciones económicas. Tan sólo el Reino Unido reconocía oficialmente esta compraventa.

Para Jacques Barrot, vicepresidente de la Comisión y responsable de Transportes, esta actividad "ya ha demostrado su utilidad en

Londres, donde varias aerolíneas han aprovechado de las ventajas ofrecidas por el acuerdo entre UE y EE UU en materia de transporte aéreo y se ha creado más competencia en beneficio de los consumidores". La Comisión espera así que el comercio secundario de estos derechos se legalice en todos los países en los que tácitamente se practicaba.

Por otra parte, la UE ha firmado con Australia un acuerdo para que las compañías aéreas comunitarias realicen conexiones con ese país desde cualquier Estado miembro. □

02

SEGITTUR subvenciona a las empresas turísticas más innovadoras

El Plan Turismo 2020 incluye un subprograma de apoyo a las agrupaciones empresariales innovadoras (AEI) que ofrece ayudas económicas a las compañías turísticas que presenten estrategias de innovación y competitividad empresarial.

Esta iniciativa del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, gestionada por SEGITTUR, sociedad estatal presidida por Javier Bustamante, cuenta con un presupuesto de dos millones de euros, para repartir entre los proyectos presentados hasta el 10 de junio por las AEI.

Las entidades que optan a esta ayuda deben estar constituidas como AEI, ser promotoras de futuras AEI o de agencias u otros organismos públicos que "fomenten el desarrollo económico, autonómico o local y actúen como impulsoras de AEI", según SEGITTUR. En este caso, la subvención puede alcanzar el 75% del importe de los gastos, con un máximo de 100.000 euros. □

Aumentan las conexiones aéreas europeas con China

Lufthansa se convierte en la primera aerolínea europea que ofrece vuelos a Nanjing (desde Frankfurt) y Shenyang (desde Munich), que se suman a los otros cuatro destinos con los que opera la compañía alemana en China: Beijing, Hong Kong, Shanghai y Cantón. Por su parte, SWISS, que ya volaba a Hong Kong, ofrece desde mayo vuelos diarios sin escalas desde Zurich a Shanghai. Además, Air Berlin despegga cinco veces a la semana desde Düsseldorf a Beijing y Shanghai, con vuelos de conexión a Berlín, Hamburgo, Munich, Nuremberg, Stuttgart, Zurich y Viena. Estos nuevos vuelos refuerzan la confianza de las aerolíneas en el potencial del mercado chino. □



03

BREVES

Hotusa, Premio Príncipe de Asturias a la Excelencia Turística 2008

El grupo hotelero Hotusa recibe el 19 de junio el Premio Príncipe de Asturias a la Excelencia Turística que concede el Ministerio de



Industria, Turismo y Comercio.

Este galardón, para el que ha quedado finalista el Hotel Urban de Madrid, reconoce el incremento de competitividad de Hotusa y la consolidación de su posición en el mercado internacional. El grupo engloba las cadenas de hoteles Hotusa y Elysées West Hotels, el representante hotelero Keytel, la central de reservas Restel, el portal Hotelius y la empresa tecnológica IGM Web. También gestiona la cadena Eurostars.

Nuevas medidas de seguridad en los aeropuertos británicos

Las autoridades de seguridad británicas estudian la implantación de escáneres faciales en los aeropuertos del Reino Unido a partir de este verano. Los expertos aseguran que esta tecnología es más fiable que el control humano de los pasaportes y que, además, se reducirán las aglomeraciones en los controles de seguridad. El proyecto piloto se dirige a los

ciudadanos británicos y europeos con pasaporte biométrico. Si la experiencia es positiva, el sistema se implantará en todos los aeropuertos de la isla.

Las víctimas en accidentes aéreos disminuyeron un 19% en 2007

Según datos de IATA, el pasado año fallecieron 692 personas en siniestros de aviación, un 19% menos respecto a 2006, aunque el número de viajeros ascendió un 6%. □