

# Guía práctica de la T-4

Agencias de viajes y pasajeros tendrán que familiarizarse con la flamante T4. Ante posibles dudas, mostramos algunos consejos prácticos

**E**l pasado 5 de febrero se inauguró el Nuevo Área Terminal del aeropuerto Madrid-Barajas. Sus instalaciones incluyen dos terminales (Edificio Terminal o T4 y Edificio Satélite o T4S) y dos pistas, un aparcamiento y un sofisticado túnel de servicios aeroportuarios por el que circulan personas y equipaje entre ambos edificios. Aunque cuenta con una clara señaliza-



## AEROLÍNEAS QUE OPERAN EN LA T4

AER LINGUS	LAN CHILE
AEROFLOT	LAN ECUADOR
AIR ALGERIE	LUXAIR
AIR CAIRO	OLYMPIC AIRLINES
AIR NOSTRUM	QATAR AIRWAYS
AIR SENEGAL	ROYAL AIR MAROC
AMERICAN AIRLINES	ROYAL JORDANIAN AIRLINES
AVIANCA	SN BRUSSELS AIRLINES
BRITISH AIRWAYS	STERLING
CATHAY PACIFIC	SYRIAN ARAB AIRLINES
CSA CZECH AIRLINES	TAROM
EGYPT AIR	TRANSPORTES AÉREOS DE CABO VERDE
EL AL ISRAEL AIRLINES	TURKISH AIRLINES
FINNAIR	UKRAINE INTERNATIONAL
IBERIA	VIRGIN EXPRESS
IBERWORLD	VUELING
JAPAN AIRLINES	

ción, conviene tomar nota de algunas claves de su funcionamiento.

## ¿Cómo llegar?

### • En coche sin peaje:

M-40 (salida 10): Coger la M-14 salida 3 hasta T1, T2 y T3, para seguir por la M-14 hasta la M-13 y llegar a la T4.  
A-2 Zaragoza (salida 12): Coger la M-14 salida 3 hasta T1, T2 y T3, para continuar por la M-14 hasta la M-13 y llegar a la T4.

M-40 norte (salida 2B): Coger la M-11, pasar la glorieta de la Ermita y la avenida de Logroño hasta la T4.

M-11: Al final de la M-11, continuar por la M-14 hasta T1, T2 y T3 y enlazar con la M-13 hasta la T4.

### • En coche con peaje:

## TERMINALES COMUNICADAS

**AENA pone a disposición de los viajeros un servicio gratuito de autobuses que conecta las cuatro terminales y que sale cada dos minutos.**

M-40 sur (salida 8): Coger la M-12 (peaje) hasta la T4.

M-40 norte (salida 2A): Coger la R-2 (peaje) hasta la salida 5 y enlazar con la M-12 hasta la T4.

R-2 Madrid-Guadalajara (salida 5). Esta autopista de peaje enlaza con la M-12 y llega a la T4.

A-1 Burgos (salida 17): Coger la M-12 (peaje) hasta la T4.

### • En autobús

La línea 204 Avda. América-Aeropuerto y el Servicio Especial Avda. Logroño-Aeropuerto tienen su parada en la T4 llegadas.

Otra opción es llegar a la T1, T2 y T3 y usar el servicio de autobuses-lanzadera gratuito dispuesto por AENA hasta la T4. La línea 101 Canillejas-

Aeropuerto de Barajas y la línea 200 Avda. América-Aeropuerto paran en T1 salidas-llegadas, T2 llegadas y T3 salidas-llegadas. Además, la línea interurbana Coslada-Aeropuerto llega hasta la T1 (puerta 3).

### • En metro

La línea 8 Nuevos Ministerios-Barajas ofrece dos opciones: bajarse en Aeropuerto y coger los autobuses-lanzadera que unen las cuatro terminales, o bajarse en Barajas y coger los autobuses de la EMT.

## ¿Dónde se factura?

Todos los vuelos facturan en el nivel 2 del Edificio Terminal o T4 a través de mostradores universales con independencia del destino. Como excepción, el Puente Aéreo tiene mostradores exclusivos. Iberia se reserva los centrales (700-999), donde se incluyen los Business Class (840-859).

También dispone de 48 máquinas de auto check-in: 20 para los viajeros con equipaje (junto a mostradores 810-829) y 28 para los que viajan sin maletas (junto a mostradores 810-889).

## ¿Cuánta antelación necesitamos?

Puente Aéreo: 20 minutos antes de la salida del vuelo.

Vuelos nacionales y europeos Schengen (T4): 45 minutos.

Vuelos internacionales no Schengen y puntualmente vuelos nacionales y europeos Schengen (T4S): 55 minutos.

## ¿Dónde se embarca/desembarca?

El embarque/desembarque de vuelos nacionales y europeos Schengen\* se realiza en el nivel 1 del T4. El Puente Aéreo cuenta con puertas de embarque exclusivas (J50-K68), al igual que Iberia Regional/Air Nostrum (K86-K93).

El embarque/desembarque de vuelos internacionales no Schengen se realiza desde el T4S. Se accede a él mediante un tren automático que cada dos minutos conecta ambos edificios en unos 4 minutos.