

FERRIES

Ferries con servicios similares a los cruceros

El segmento del transporte marítimo regular, centrado en Canarias, Baleares, el Estrecho y el Canal de la Mancha, quiere impulsar el crecimiento de viajeros mediante el aumento de lujo y velocidad



El transporte marítimo regular tuvo un crecimiento casi vegetativo en el último ejercicio, pues sólo en el 1,8% de los viajes realizados por los españoles se utilizó el barco, es decir, un tercio del tren y una quinta parte del avión. El número total de pasajeros embarcados en España durante 2004 ascendió a 8,9 millones y a 9 millones los desembarcados. En los nueve primeros meses de 2005, el tráfico de pasajeros llegó a 18,2 millones, con una tasa de crecimiento del 10%.

El mayor volumen de tráfico marítimo se produce en dos puertos clave: Santa Cruz de Tenerife, con un marcado carácter turístico, y la Bahía de Algeciras, que se coloca en primera posición con casi cuatro millones de pasajeros que cruzan el Estrecho, según Puertos Españoles. Por detrás se sitúan los puertos de las islas Baleares, donde hasta el mes de septiembre se contabilizaron 3,7 millones de pasajeros, Barcelona, con 1,8 millones y Ceuta, con 1,7 millones.

La tendencia de los últimos años señala que los ferries ofrecen a los viajeros durante la travesía servicios cada vez más parecidos a los cruceros, segmento en el que el tráfico de pasajeros sigue siendo mayor, con un 12% en 2005, mientras que el transporte regular apenas superó el 10%.

Buques más rápidos y con más servicios

Acciona Trasmediterránea es la compañía líder en transporte de viajeros con 3,3 millones de pasajeros en 2004. Su actividad se concentra en tres zonas: Mediterráneo (962.000 pasajeros), sur-Estrecho (1,8 millones) y Canarias (600.000 pasajeros). Cuenta con una flota de 24 buques, de alta velocidad y ferries, y opera en las líneas que



unen la Península con Baleares, Canarias y tráfico interinsular, además de en las rutas al norte de África, de Ceuta, Melilla, Al Hoceima, Nador, Tánger, Ghazaouet y Orán.

“La última renovación de la flota ha aportado buques más rápidos y dotados de mayores servicios”, según un portavoz de la compañía. “Trasmediterránea fue la primera en traer la alta velocidad a las comunicaciones marítimas españolas y es pionera en la incorporación de nuevos servicios y aplicación de nuevas tecnologías al transporte de pasajeros y de mercancías”.

La mejora realizada en los ferries para el confort del pasaje se ha traducido en un mayor equipamiento e incremento y variedad de los servicios, incluido el de la gastronomía y restauración durante las travesías, servicios que aumentan según el tiempo de estancia en el barco. De manera que el viaje en los superferries Fortuny y Sorolla se convierte en un minicrucero, con gimnasio y sauna, piscina clima-

PEQUEÑOS CRUCEROS

Algunos trayectos en ferry ofrecen a los viajeros sauna, piscina y cine.

tizada en invierno, jacuzzi, solarium, sala de lectura y sala de cine.

En el norte, los puertos de Santander y Bilbao son los que destacan en el tráfico de ferries. La compañía **Brittany Ferries** transporta desde Santander a 140.000 pasajeros anuales hasta Plymouth y **P&O Ferries** une Bilbao con la ciudad inglesa de Portsmouth en un viaje de 30 horas. Brittany Ferries es una de las principales líneas del oeste y centro del Canal de la Mancha desde 1972. En la actualidad transporta una media de 2,6 millones de pasajeros al año y 780.000 vehículos en el Canal de la Mancha.

Balearia es la naviera líder en el tráfico interinsular, tanto por número de pasajeros como por ventas, y líder absoluto en Baleares por número de pasajeros. Además cubre la línea entre la Península y las Baleares, trayecto donde destaca el *fast ferry* de alta velocidad que une Denia-Ibiza y Palma. ■