



ITINERARIOS

PATAGONIA, MUCHO MÁS QUE GLACIARES

La región de la Patagonia comienza al sur del río Colorado y llega hasta Tierra de Fuego, una zona situada frente a la Antártida y que se conoce como “el fin del mundo”. Es uno de los territorios menos poblados del mundo

Al oeste, la Patagonia se extiende por la frontera entre Argentina y Chile. Se trata de una de las zonas menos densamente pobladas del mundo, aunque en cambio sí que abundan las ovejas, que se cuentan por millones. La ganadería es aún la principal actividad económica de la zona, pese a que la riqueza en recursos naturales es abundante. Bajo la tierra hay petróleo, gas, minerales y en los ríos y lagos se está empezando a explotar la pesca comercial. Y, por supuesto, también cuentan con los ingresos que genera el turismo.

Pero Patagonia es mucho más que glaciares y es motivo suficiente para saltar el charco y pasar una temporada de vacaciones en la zona. Preparada para recibir a todo tipo de viajeros internacionales (desde los clásicos mochileros a los turistas más sofisticados, con alojamientos de todas las categorías), en la actuali-

dad, Argentina se ofrece como un destino deseable y a precios asequibles para el turismo español.

Cuatro destinos recomendables

Dentro de la Patagonia argentina se pueden elegir cuatro destinos destacados: el Parque Nacional de los Glaciares (Perito Moreno), la Reserva Faunística Península Valdés, San Carlos de Bariloche –con su ruta de los Siete Lagos– y Ushuaia, “la ciudad del fin del mundo”.

En el Parque Nacional de los Glaciares se encuentra el más conocido de todos ellos: Perito Moreno, una de las maravillas naturales más impresionantes de la tierra. Único en el mundo, la sensación de acercarse por carretera hasta él es de las que no se olvidan. Después de kilómetros y kilómetros de estepa patagónica se llega hasta el primer lugar desde el que es posible vislumbrar su grandeza: ‘la curva de los suspiros’. Al llegar allí, son tales

EXPERIENCIA ÚNICA

En el Parque Nacional de los Glaciares se puede hacer trekking sobre el glaciar (accesible para todos los niveles) y pasar al menos un día haciendo una excursión en barco hasta los glaciares Upsala y Onelli.



las exclamaciones de fascinación de los foráneos que los lugareños acabaron bautizándola así.

Desde la famosa curva parece que se puede tocar el Perito Moreno. Falsa ilusión. Las distancias en esta estepa inmensa y desértica son casi imposibles de calcular para el común de los mortales. Habrá que circular casi una hora más sobre la pista de ripio hasta llegar por fin a



EN LAS MESAS DEL SUR

por Domingo Villar
Comentarista gastronómico



Hay dos lugares en el mundo en los que la vaca es un símbolo nacional: uno es la India, es sagrada y pasta viendo morir de hambre a sus adoradores; la otra es Argentina, donde en forma de asado es protagonista de la historia y la cultura del pueblo tanto como Fangio, Borges, Gardel, Maradona o Eva Perón.

Ningún rincón del país escapa a su influjo y, a la menor ocasión su gente se reúne en torno al fuego para regar con chimichurri esos cortes especiales que sólo el pampero domina: bife, entraña, vacío, asado de tira... u otras piezas menores como los chorizos criollos, mollejas o chinchulines con que arranca habitualmente el festín. Tampoco hay lugar en toda Argentina donde cobijarse de las empanadas de origen gallego, de las pastas y pizzas que dominan como el mejor napolitano, del queso provolone transformado en provoleta por la plancha, o de las filloas rellenas de dulce de leche que, bautizadas como panqueques, constituyen el postre nacional.

Junto a todo lo anterior, la Patagonia añade su propia personalidad. Por un lado, el asado en cruz de cordero lechal –mamón le dicen allá–, el ñandú, el ciervo o el venerado chivito patagónico se añaden a la tradición carnívora. Por otro, y a pesar de que el resto del país ha desterrado casi por completo el pescado de su dieta, los puertos del Atlántico surten las mesas de la Patagonia de abadejos, corvinas, besugos y pulpos generalmente preparados en humeantes guisos. Del postre se ha encargado la inmigración centroeuropea, y los dulces de cereza, manzana, frambuesa, arándano, rosa mosqueta, o zarzaparrilla compiten por clausurar el convite con los chocolates de Bariloche.

COCINA ARGENTINA EN ESPAÑA

Como. Carrer de la Virtut, 11. Barcelona
Cacique. Padre Damián, 47. Madrid
La Recoleta. Alberto Alcocer, 49. Madrid
Mona Lisa. Las Alergias, s/n. Marbella
La Estancia. Maestro Gozalbo, 15. Valencia
El Mangrullo. Francisco Vitoria, 19. Zaragoza.

la pasarela desde la que se puede contemplar el frontal del glaciar. Es aconsejable alojarse en una 'estancia' –una suerte de casa ganadera a la argentina– lo más cerca posible de los glaciares para ahorrar tiempo, ya que las enormes distancias hacen perder horas valiosas en el transporte por tierra.

En la costa atlántica está la Reserva Faunística de Península Valdés. Se trata de uno de los mejores lugares del mundo –junto a la península de Kaikoura (Nueva Zelanda)– para la observación de fauna marina: elefantes y leones marinos, orcas, pingüinos de Magallanes y, sobre todo, sus famosas ballenas francas australes, son algunas de las especies que habitan la zona. Es fácil 'mezclarse' con la fauna, ya que tras décadas de no confrontación aceptan el contacto humano.

Bariloche y su área de influencia se ha convertido en uno de los mayores centros de atracción turística de Argen-

tina, tanto en invierno como en verano. Durante el invierno patagónico es objetivo de los aficionados al esquí y durante el verano se convierte en un centro de montaña con una amplia oferta de actividades acuáticas en el lago Nahuel Huapi. Desde San Martín de los Andes hasta Villa Langostura existe una ruta llamada 'de los Siete Lagos' que es imprescindible realizar. El cromatismo del paisaje conforma una paleta única de colores: los lagos cristalinos, las retamas amarillas, las coníferas y los picos nevados contrastan con el cielo de un azul intensísimo y sin sombra de contaminación.

Ushuaia, 'la ciudad del fin del mundo', es el núcleo urbano habitado más austral del planeta. Desde aquí se inicia un viaje único: expediciones en rompehielos al Polo Sur. Se viaja durante 10 días junto a oceanógrafos, biólogos y algunos turistas. Un experiencia inolvidable por tierras vírgenes.

USHUAIA, EN EL FIN DEL MUNDO

Muchos turistas acuden a este punto, el núcleo urbano habitado más austral, sólo para contarlo. Allí da la sensación de estar viviendo, en directo, un episodio de 'Doctor en Alaska', aunque con acento argentino.

GUÍA PRÁCTICA

❖ **Clima:** Frío y húmedo o caliente y seco. Aquí se pueden "sufrir" en un mismo día las cuatro estaciones. Imprescindible disponer de varias capas de ropa. El viento suele estar siempre presente.
❖ **Moneda:** Peso argentino (un euro equivale a unos 3,5 pesos).

❖ **Visado:** No es necesario para ciudadanos españoles.
❖ **Cómo ir:** Vuelos diarios directos Madrid-Buenos Aires desde 400 euros con Iberia, Air Madrid y Aerolíneas Argentinas. Una vez en Buenos Aires, Aerolíneas Argentinas y otras compañías nacionales disponen de conexiones con las principales ciudades de Patagonia.

❖ **Cuándo ir:** De noviembre a mediados de febrero coincidiendo con el verano austral.
❖ **Cuánto tiempo:** Entre 10 y 14 días para poder ver los principales centros turísticos.
❖ **No olvidarse de...** Tomarse un buen 'whisky on the rocks' con cubitos de hielo procedentes del glaciar Perito Moreno... Una delicia sólo para paladares exquisitos.

_ITINERARIOS

Las rutas de los piratas globales dan la vuelta al mundo

El contrabando de productos falsificados y piratas se incrementa a nivel global. Los itinerarios de estas industrias ilegales parten en su mayoría de los países asiáticos y tienen como destino Europa y Estados Unidos



En un mundo globalizado como el nuestro, los bienes falsificados y pirateados

han encontrado sus propias rutas para recorrer las arterias del planeta. La piratería es hoy una productiva industria de dinero negro que a lo largo de las últimas décadas se ha ido incrementando, si bien ha cambiado el tipo de productos falsificados. De hecho, el tráfico de este tipo de productos se ha convertido en un mercado negro casi más relevante que el tráfico de drogas.

Las estadísticas demuestran que la cantidad de artículos interceptados en las fronteras europeas en 2004 se ha incrementado considerablemente, convir-

tiendo la piratería en un fenómeno de creciente y preocupante importancia. En 1998 las aduanas de los Estados miembros de la Unión Europea interceptaron en sus fronteras unos 10 millones de productos falsificados o piratas. Hoy, según las estimaciones de la Comisión Europea, el tráfico de este tipo de productos se ha incrementado, hasta alcanzar la cifra de 106 millones de objetos en 2004.

La mayor parte de este tipo de bienes procede del continente asiático. El contrabando de productos falsificados procedentes de China en la UE alcanzó un récord histórico en 2005, con cerca de 500.000 kilos de mercancías y 26 millones de artículos incautados en las

OPERACION "FAKE"

En 2005, la UE interceptó la cifra récord de 26 millones de artículos falsificados y piratas procedentes de China.

aduanas europeas, principalmente textiles, equipos electrónicos, medicamentos y cigarrillos, como resultado de la Operación 'Fake' llevada a cabo por la Oficina europea de lucha contra el fraude (OLAF).

Las consecuencias económicas de la piratería global son más que significativas. Según datos de la Comisión Europea, el tráfico internacional de bienes falsificados genera un volumen de negocios de entre el 5% y el 9% del comercio mundial, lo que se traduce en la pérdida anual de entre 200.000 y 300.000 millones de euros en todo el mundo. Sin duda, todos los sectores económicos se ven afectados en mayor o menor medida, ya que, hoy por hoy, es posible falsificar cualquier tipo de producto.

La piratería recorre desde las marcas de lujo hasta la industria de los juguetes, piezas de automóviles y aeronáutica, cosméticos, productos farmacéuticos, productos textiles y productos agroalimentarios, entre otros. Sin embargo, la tendencia de los bienes preferidos por los traficantes de productos pirateados ha ido cambiando a lo largo de las últimas décadas. Si bien en los años 80, siete de cada diez productos falsificados en

La mundialización de la piratería

La mayor parte de la piratería de productos parte de Asia y se distribuye por todo el mundo



Fuente: Dirección general "Fiscalidad y Unión aduanera" de la Comisión Europea

Europa eran bienes de lujo, hoy estos productos se han convertido en algo marginal en el mercado global, representando sólo el 1% del total de los objetos piratas interceptados. Aunque generalmente se tiene la idea de que los productos textiles son los más falsificados, estos apenas representan el 7%. En contraste, el sector de la juguetería se ha vuelto mucho más vulnerable, tal y como demuestra el significativo crecimiento de los juegos y juguetes falsificados a finales del siglo pasado, suponiendo el 94% de los objetos interceptados en las aduanas. La industria de los relojes y las joyas es otro sector que hace unos años era el principal negocio del comercio de las falsificaciones. Sin embargo, la tendencia ha cambiado: en el año 2000 se interceptaron menos de cuatro millones de objetos pertenecientes a esta categoría, lo que supone sólo el 5%.

Más allá de las consecuencias económicas, estos cambios de tendencia hacen saltar la alarma en cuanto al riesgo para la seguridad y salud de los consumidores, ya que han entrado al mercado pirata productos agroalimentarios, alcohol y otras bebidas, cigarrillos e incluso productos farmacéuticos. Hasta abril de 1999 la Organización Mundial de la Salud (OMS) registró más de 771 casos de medicinas falsificadas, algunas sin ingredientes activos, pero otras muy peligrosas para la salud mundial. Como consecuencia de ello, la historia ya ha recogido terribles capítulos, como la muerte de 2.500 personas en Nigeria en el año 1995 a causa de un supuesto medicamento contra la meningitis. En 1999 fueron interceptados más de 2.000 paquetes de material médico en una travesía comercial de China a Grecia. Son sólo algunos ejemplos de los millones de productos que cada año son incautados.

El flujo incontrolable de piratería

La constante mejora de la logística de estas industrias ilegales y su variada y cambiante especialización consigue eludir en muchos casos los controles aduaneros. Se trata de una industria de contrabando que busca mano de obra barata para producir aquellos productos que mejor se adaptan a la demanda de consumo de los países a los que destinan su producción. Las redes de tráfico utilizan todo tipo de rutas y técnicas para conseguir llegar a sus destinos. Ni siquiera el precio de dichos productos

PÉRDIDAS ECONÓMICAS
Según la Comisión Europea, el tráfico de la piratería supone una pérdida anual de entre 200.000 y 300.000 millones de euros en todo el mundo.

es un indicativo claro, pues en ocasiones puede ser incluso mayor que el del producto original. Tampoco es fácil localizar con exactitud el lugar donde se producen. Las rutas de la piratería pasan por múltiples territorios, que en ocasiones no son el destino definitivo. A través de este método, muchos de los productos fraudulentos producidos en Asia son transportados a países donde no existe industria de la piratería y desde allí son conducidos a su destino final. Se trata así de eludir los controles en territorios libres de organismos dedicados a detectar el contrabando. El turismo también contribuye de forma inocente a la distribución de estos artículos. Según la Comisión Europea, diez millones de artículos piratas son transportados cada año por los turistas que compran *souvenirs* en sus destinos.

Principales destinos

Los destinos preferidos por las mafias son Europa y Estados Unidos. El continente africano es utilizado como territorio de tránsito, tal y como han demostrado las numerosas intercepciones de CDs y joyas. Centroamérica y Sudamérica también atraen las importaciones de bienes falsi-

ficados y pirateados como medio para generar dinero negro. Centroamérica también se configura como un territorio de tránsito para todos los bienes que se destinan finalmente a Estados Unidos.

Mientras, los territorios elegidos por las redes ilegales para la producción de bienes se sitúan casi exclusivamente en países asiáticos. En 2004, el 54% de los productos interceptados procedían de China, el 20% de Tailandia y el 8% de Hong Kong, si bien están también sobre la mesa otros países como Turquía, Malaisia, India, Taiwán o Rumanía.

Ante este mercado ilegal e incontrolable, la Unión Europea ponía recientemente en marcha la Operación 'Fake' (falsificación). En ella participan agentes de los Estados miembro con el objetivo común de interceptar las principales redes de tráfico ilegal de productos. La operación se lleva a cabo bajo la organización de la Oficina Europea de Lucha Contra el Fraude (OLAF). Además, en octubre de 2005, la Comisión Europea diseñó un paquete de medidas para el período 2005-2006 que tienen como objetivo fortalecer la protección de la Unión y sus ciudadanos contra la piratería. ■



GETTY



_ICONOS

LA MAYOR DISTANCIA RECORRIDA EN UN VUELO SIN ESCALAS

El Boeing 777 tardó unas 23 horas en completar el trayecto de Hong Kong a Londres, consiguiendo batir el anterior récord Guinness de hace 43 años

El Boeing 777-200LR Worldliner ha conseguido que el mundo sea más pequeño. El modelo de Boeing entró el pasado mes de noviembre en el Libro Guinness de los Records al recorrer más de la mitad del planeta en un viaje sin escalas. Con sus tanques llenos de combustible, ocho pilotos y 35 pasajeros a bordo, despegó de Hong Kong para llegar 22 horas y 42 minutos después al aeropuerto de Heathrow, en Londres.

Un día de vuelo sin repostar para recorrer 11.600 millas náuticas (20.300 km.), logrando así batir el récord que en 1962 había establecido un B-52 al recorrer cerca de 11.000 millas náuticas. Todo ello un siglo después de que los hermanos Wright iniciaran la carrera por los records de distancia con un vuelo de 25 minutos en un biplano. Son ya muchas las aerolíneas interesadas en este bólido del aire llamado Worldliner. El primer 777-

PRECIO DEL WORLDLINER
Cada 777-200LR cuesta en torno a 180 millones de euros, aunque los precios para cada aerolínea son secretos y varían.



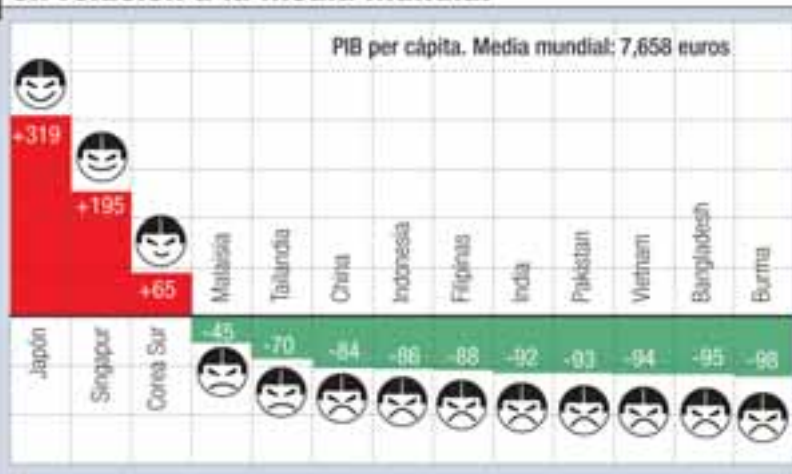
200LR será enviado a Pakistan International Airlines a principios de 2006. Además, EVA Air, Qatar Airways y Air India han anunciado su interés por este modelo de Boeing, que se dispone a competir a gran escala con su rival Airbus. Hasta la fecha, un total de 42 aerolíneas en todo el mundo han solicitado más de 700 Boeing 777. ■

_ESTILOS DE VIDA

LA PARADOJA ASIÁTICA ¿POBRE O RICA?

Unos 700 millones de asiáticos subsisten con un dólar al día o menos. Los datos demuestran dos caras opuestas de una misma moneda. En los últimos 25 años, la economía de Asia ha crecido vertiginosamente tras la apertura y liberalización de sus mercados. Sin embargo, Asia es en toda regla un continente pobre. Los asiáticos no tienen acceso al ocio y al turismo porque ni siquiera tienen cubiertas sus necesidades básicas. En países tan poblados como China, Indonesia o India, la pobreza demanda ya acciones urgentes por parte de sus gobiernos.

Porcentaje positivo o negativo en relación a la media mundial



Fuente: Fondo Monetario Internacional

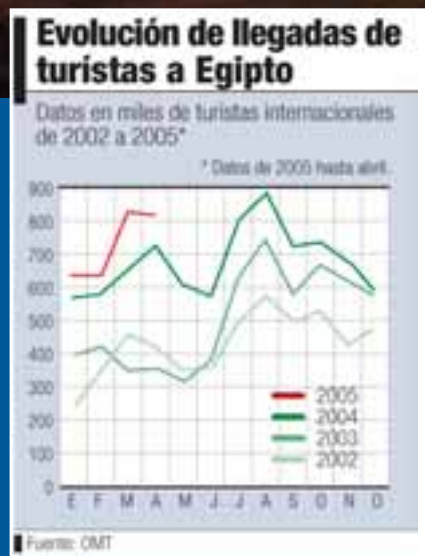


_TENDENCIAS

EL TURISMO NO SE DEJA AMEDRENTAR POR EL FENÓMENO DEL TERRORISMO

Los atentados en Sharm el Sheij en julio de 2005 no afectaron a la llegada de turistas a Egipto, según datos presentados por la Organización Mundial del Turismo (OMT)

La seguridad se ha convertido en un tema reiterativo a la hora de hablar de viajes y turismo a raíz del fenómeno del terrorismo global. Sin embargo, a pesar de los malos augurios tras los atentados del 11-S en Nueva York, el tránsito de turistas no se ha visto afectado en los destinos habituales. Un ejemplo claro fueron los atentados de Sharm el Sheij (península del Sinaí) en julio de 2005, según se desprende de los datos del Departamento de Estudios de Mercado de la Organización Mundial del Turismo (OMT). Si bien a corto plazo el ataque terrorista ocasionó el regreso de los turistas a sus países de origen, la llegada de nuevos turistas a Egipto y las continuas reservas durante los meses posteriores confirmaron que el impacto no fue significativo. El terrorismo ha pasado a ser en la conciencia mundial un riesgo global que no afecta a destinos concretos como Egipto, un país que recibió en 2004 más de ocho millones de visitantes.



¿CONOCE EL FRISÓN?

Tras la entrada en vigor de la Ley Frisona, este idioma —mezcla de inglés, alemán y danés— ha sido reconocido como segunda lengua oficial en el Lander germano de Schleswig-Holstein, donde cuenta con 10.000 hablantes. Se trata de un logro que culmina las reivindicaciones de la Unión Frisona desde 1923.



_AVENTURAS

EN BUSCA DEL ARCA DE NOÉ

El explorador Robert Ballards, que ya descubrió el Titanic en 1985, trata ahora de demostrar con su sumergible Hércules que el diluvio universal tuvo lugar en el Mar Negro y que en sus aguas puede esconderse la mítica Arca de Noé. Una expedición formará parte de una serie televisiva.



COVER