

ARQUITECTURA

Las ciudades se hacen anfibias

El arquitecto Vincent Callebaut ha creado una urbe anfibia y autosuficiente

Lilypad, el proyecto de ciudad anfibia del arquitecto francés Vincent Callebaut, parece ciencia ficción, pero podría ser una solución al aumento del nivel del mar provocado por el calentamiento global. Porque, después del fracaso de iniciativas de tipo preventivo que ha propuesto este arquitecto, consciente del problema que afectará a más 50 millones de personas, ha creado Lilypad, una ciudad que podría albergar a 50.000 habitantes y sería autosuficiente porque generaría su propio oxígeno y electricidad. Además, Lilypad no produce emisiones de CO₂, ya que utiliza

energías renovables. De hecho, se sirve de todos los avances tecnológicos verdes existentes, como las energías eólica, solar y mareomotriz, o el sistema de reciclaje de deshechos para funcionar.

Un nenúfar en el lago

Esta ecópolis flotante tiene viviendas inteligentes y jardines distribuidos en torno a una laguna central artificial que recoge las aguas de lluvia. Cuenta con tres puertos, montañas, e incluso locales comerciales y de entretenimiento. Inspirada en la flor de nenúfar, esta ciudad se mueve constantemente, viajando



entre las corrientes oceánicas frías y calientes.

El proyecto surgió como consecuencia de los graves problemas que se están originando a raíz del aumento del nivel del mar debido al derretimiento de los polos. De hecho, las previsiones menos alarmantes del GIEC –Grupo intergubernamental sobre la evolución del clima– creen que podría llegar a aumentar un metro a lo largo de este siglo. De producirse, anegaría el 1% de Egipto, el 6% de los Países Bajos, el 17,5% en Bangladesh y hasta el 80% del atolón de Majauro en Oceanía. Si el nivel sube otro metro más, 250 millones de personas tendrían que refugiarse en otros territorios. Pensando en los cambios de los flujos migratorios y en los futuros refugiados climáticos, Vincent Callebaut ha creado esta ciudad en la que pretende, además, que se dé una vida armoniosa entre el hombre y la naturaleza. ■



Proyecto Lilypad frente a Monte-Carlo.

FOTO: VINCENT CALLEBAUT ARCHITECTURES - WWW.VINCENT.CALLEBAUT.ORG.

CIENCIA

Una cordillera oculta bajo hielo

Científicos del proyecto Antartica's Gamburtsev Province han descubierto que, bajo la capa de hielo que cubre el continente antártico, se esconde una cordillera como los Alpes. Por medio de aviones provistos de radares y sensores se ha sabido que mide 800 kilómetros de largo y hasta 400 de ancho. Aunque esta cordillera fue descubierta hace 50 años por exploradores soviéticos, no se habían determinado hasta ahora ni su tamaño ni su forma, datos que permiten continuar el estudio.

ARTE

Visitar el Prado sin hacer cola

El Museo del Prado se adapta a las nuevas tecnologías y, para ello, se ha servido de Google Earth para mostrar una quincena de sus obras al mundo, entre las que se pueden admirar *Las meninas*, de Velázquez, *Las tres gracias*, de Rubens o *Los fusilamientos del 3 de mayo*, de Goya. Con esta iniciativa, Google da la oportunidad a todos los internautas de disfrutar del arte, convirtiendo a la pinacoteca madrileña en la primera que muestra parte de su colección al detalle en esta web.

MEDIO AMBIENTE

Fuerteventura, más ecológica

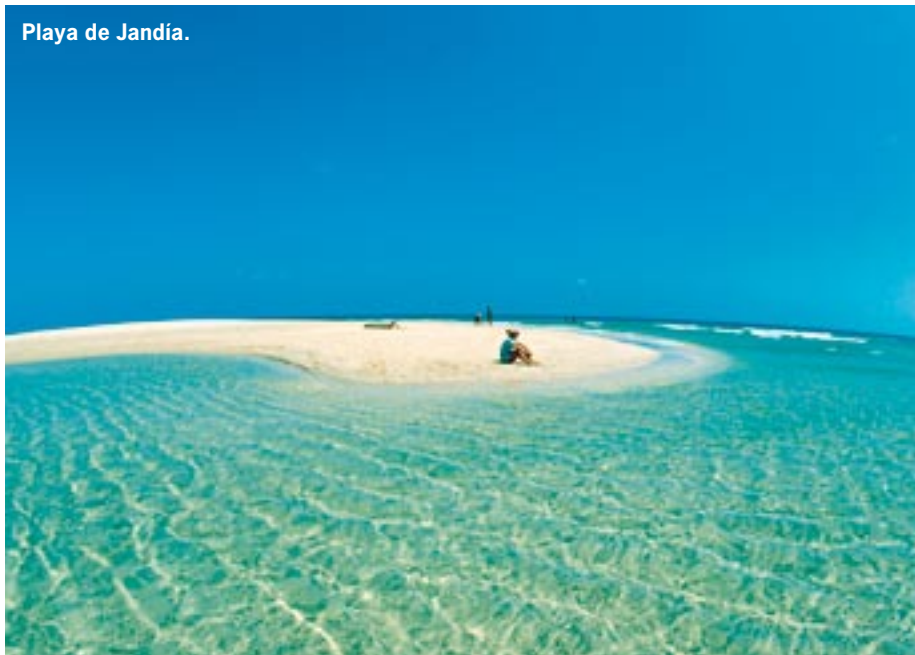
La Unesco acepta la propuesta de nombrar a la isla Reserva de la Biosfera

Dentro del programa Hombre y Biosfera de la Unesco, Fuerteventura se podría convertir en la cuadragésima Reserva de la Biosfera de nuestro país. El programa, que designa estas áreas para que sirvan como ejemplo de sinergia entre la actividad humana y los recursos naturales, ha aceptado oficialmente la propuesta de la isla. Ahora, sólo falta la aprobación definitiva en la Asamblea General de la Unesco para que sea la cuarta isla canaria que recibe este título mundial.

La protección de Fuerteventura comprende todo el territorio insular, además de una franja marina de cinco millas en la costa oeste y de tres millas en el resto de la isla. En total, esta reserva alcanza una extensión de 352.812,6 hectáreas, de las que el 47% corresponde

al medio terrestre, y el 53%, al marino. Sus dimensiones son suficientes para cumplir las funciones que se requieren y bastante superiores a la media de las reservas de la biosfera españolas. El proyecto presentado incluye la puesta en marcha de una reserva de cerca de seis millones de m², donde se creará una estación científica para la avifauna autóctona de la isla. Pero, conseguir el título de Reserva de la Biosfera es sólo el primer paso para Fuerteventura, ya que existe el proyecto de convertir en parque nacional parte de la zona oeste del territorio, la isla de Lobos y cinco millas marinas, con lo que se convertirá en el único parque de zonas áridas de España. Una de las consecuencias será la limitación del crecimiento urbanístico. ■

Playa de Jandía.



ARQUEOLOGÍA

Gran Canaria reencuentra a sus antepasados

El Cabildo de Gran Canaria ha comenzado la restauración de la necrópolis prehistórica del Maipés, encontrada en Agaete. Estos trabajos permitirán a los visitantes disfrutar de una red de senderos por el interior del espacio funerario con el fin de tener una visión directa de la realidad arqueológica de la zona. Para conseguirlo, será necesario cumplir los dos grandes objetivos que se plantea este proyecto; por una parte, ayudar a que el visitante perciba mejor los espacios restaurando y consolidando las construcciones funerarias. Y por otro lado, dotar de contenido histórico a las visitas programadas mediante una documentación arqueológica completa de la necrópolis.



Agaete (Gran Canaria).



INFORME

Prevención sanitaria a bordo

La presión, el 'jet lag' o el síndrome de la clase turista son algunos de los riesgos de volar

Cada día son más las personas que eligen el avión como medio de transporte y debido a esto, *The Lancet*, la publicación médica de las universidades norteamericanas de Tufts y Georgetown, ha realizado un estudio sobre los riesgos físicos de volar. Este estudio concluye que, a medida que aumenta la esperanza de vida y los aviones se hacen más accesibles, se pueden registrar más eventos médicos a bordo. Los problemas sanitarios más comunes a bordo abarcan desde la transmisión de infecciones al conocido *jet lag*, pasando por las dolencias derivadas de las enfermedades crónicas, el grupo de población más expuesto. El principal problema que han observado es la gran variación de equipos médicos existente entre las distintas aeronaves, así como el desconocimiento de los riesgos por parte de los pasajeros. ■