



FOTOS: LUPE R. RUBIO

## ITINERARIOS

# NATAL, LA SEDUCCIÓN DE LAS PLAYAS VÍRGENES

**Natal, capital del estado de Río Grande do Norte, en Brasil, es un auténtico paraíso de playas de dunas y aguas cristalinas y cocoteros**

El turismo en Natal es una actividad joven, surgida hace escasos años para incrementar el desarrollo de esta zona pobre del nordeste de Brasil, y enfocada alrededor de dos ejes: la naturaleza y el ocio nocturno. La capital, llamada así porque fue el día de Navidad cuando los portugueses fundaron la ciudad tras expulsar a los franceses en 1597, está situada entre el Atlántico y el río Potengi y conserva de la época colonial escasos edificios, entre los que destacan la Catedral, el Fuerte de los Reyes Magos y la Antigua Casa de Detención, ahora convertida en Centro de Turismo, donde hay tiendas con productos típicos como hamacas, mantelerías y artesanía.

Aunque su principal atractivo son sus playas, desde la cercana Praia dos Artistas hasta la famosa Ponta Negra, cuyo perfil está delimitado por una duna de 100 metros de alto. Situada a 13 kilómetros del centro, es donde se ubican las torres de apartamentos residenciales y los hoteles, así como los bares y discotecas alrededor de los que gira la vida nocturna que atrae sobre todo a los grupos de chicos y chicas solteros que llegan a

Natal. Portugueses, españoles e italianos son los más usuales, aunque tampoco faltan norteamericanos, británicos y alemanes. Algunos de ellos viajan en busca de la belleza de las mujeres brasileñas y desconocen que, aunque siempre amables y hospitalarias, en las playas predomina el recato y el *top less* está mal visto. Es una de las zonas más seguras del país. Todo lo más, algún carterista o 'descuidado' en las playas más frecuentadas.

La ruta ideal es compaginar una visita a este estado con ciudades como Salvador de Bahía, Olinda, Recife o el archipiélago de Fernando de Noronha, pero si sólo se dispone de una semana y el dinero no permite tomar vuelos internos a otros lugares, pues la gran distancia supone muchas horas por carretera, y éstas no siempre están asfaltadas, lo mejor es recorrer el litoral en un buggy, un coche abierto similar a un todoterreno pero más bajo, que frecuentemente se alquilan con chófer.

### Pueblos con mucho encanto

Al sur de Natal se encuentran una serie de pueblos con playas de extraordinaria belleza, como las piscinas naturales que forman los arrecifes en Pirangi, y donde

**PRAIA DO PIPA**  
El turismo alternativo de artistas y surferos tiene en esta pequeña población de increíbles playas su mayor foco de atracción.

se ofertan actividades de paseos a caballo o en barco, pesca, kayak, submarinismo, etc. A 80 kilómetros de Natal se encuentra Tibau do Sul, en la desembocadura del lago Guaraira, y a 8 kilómetros de Praia do Pipa. Estas dos poblaciones, apenas una calle sin asfaltar con casas de planta baja en cuyo porche se reúnen sus habitantes a charlar por las noches, tiendas y restaurantes, sobre todo en Pipa, concentran un gran número de pousadas. Éstas, hotelitos formados por chalés individuales en torno a una piscina y un restaurante, son la opción más recomendable si se busca más tranquilidad que en Natal, se viaja en familia o en pareja. En las playas de Pipa, Golfinhos, do Amor y Madeiro, todas ellas propias de una postal con sus arenas blancas, es imposible no encontrar un sitio libre para colocar la toalla a metros o kilómetros de distancia de otra persona. Y si entonces se acerca una mujer para ofrecerte una piña recién recogida, pelada y cortada, no existe mejor lugar en el mundo. A pesar de que no todas poseen infraestructuras, en algunas sí se puede encontrar un bar para degustar un suco (zumo) de abacaxi (piña), graviola (chirimoya) o goiaba (gua-



## ALEGRÍA COMBINADA

por Domingo Villar  
Comentarista gastronómico



Lejos de las carnes –picanhas y rodicios- y las feijoadas que han otorgado fama a la gastronomía brasileña, la cocina del nordeste de Brasil es típicamente marinera. En ella abundan recetas que combinan olores, texturas y sabores fruto de la fusión europea, americana y africana de sus pobladores, buscando en todo momento continuar en el paladar la alegría festiva que inunda los rincones de sus villas. Para abrir boca, nada mejor que el mani que venden en las calles las bellezas de ébano locales, verdaderos cascabeles andantes por sus collares entrecuchados y sus risas blancas. Los reyes de la mesa son el pargo y la corvina, las dos grandes especies costeras, que cada mañana, tras la faena nocturna, traen a puerto los pescadores en sus pequeños barcos de madera y que suelen servirse acompañados de yatapá, una salsa elaborada con coco, tomate, yuca y aceite de dendé, la palma que identifica internacionalmente la costa nororiental del Brasil con las playas y el sol. Otros bocados imprescindibles son la casquinha de siri, -a base de carne de cangrejo aderezada con leche de coco y cilantro- y el acarajé, una especie de buñuelos fritos que envuelven camarones recién sacados del agua. Ya se sabe que Brasil exporta su alegría en forma de samba, fútbol y caipirinha. Si desean contagiarse, sigan esta receta sencilla: troceen dos limas en el fondo de un vaso ancho, espolvoréenlas con azúcar moreno y machaquen la mezcla con un mortero hasta exprimir el zumo. Luego viertan un chorro generoso de ese aguardiente de caña que los nativos llaman cachaça, pinga o branquinha, añadan hielo picado, coloquen una pajita y agiten bien la mezcla antes de sonreír.

### COCINA BRASILEÑA EN ESPAÑA:

**Bahía Portomar.** Pau Claris, 151. Barcelona  
**La Ronda.** Lope de Vega, 31. Las Palmas.  
**Brasilerinho.** Cristino Martos, 2. Madrid.  
**Picanha.** Modesto Lafuente, 15. Madrid.  
**Xingú.** Guardia Civil, 22. Valencia.

yaba), un coco verde, o bien una langosta o unas gambas (camaráos) acompañados por una caipirinha.

En Pipa se encuentra también un parque botánico conocido como Santuario Ecológico, una reserva del ecosistema de la zona, denominado mata atlántica.

Los aficionados a la botánica pueden visitar además el cajueiro de Pirangi, un solo árbol que extiende sus ramas hasta 10.000 m<sup>2</sup>, y el Parque de las Dunas de Natal. Aunque las dunas más famosas son las de Genipabu, a 24

kilómetros al norte de Natal, donde los bugueiros añaden “emoção” subiendo y bajando a toda velocidad por las blancas arenas. En el litoral norte se alinean además playas de cocoteros que confluyen con lagos y pueblos de pescadores como Jacumá, Pitanguí, Porto Mirim y Maracajaú.

En resumen, se trata de un paisaje natural privilegiado con infraestructura turística no masificada donde disfrutar del sol, los deportes, la gastronomía y sus gentes.

### DESCANSO DEL ALMA

Tirarse por las dunas en una tabla, sentir el viento en la cara o bañarse con los delfines invitan a regresar a un estadio más inocente que implica un descanso del alma.

## GUÍA PRÁCTICA

❖ **Clima:** las temperaturas máximas varían entre los 23 grados de septiembre y los 27 de diciembre, enero y febrero.

Aunque la humedad del ambiente aumenta la sensación de calor. No muy abundantes, las lluvias coinciden con la época de calor.

❖ **Moneda:** la moneda oficial es el Real. No se pueden comprar en España. Hay que cambiar en el

aeropuerto, en las oficinas de cambio (que no tienen un horario fijo de apertura) o utilizar los cajeros del Banco do Brasil (que no siempre admiten VISA).

❖ **Visado:** Los españoles no necesitan visado si su estancia es inferior a 90 días. Tampoco son necesarias las vacunas, a no ser que se visite la zona del Amazonas, aunque es recomendable la de la hepatitis A.

❖ **Cómo ir:** Tap, Varig, Air Europa, Iberia y Spanair vuelan desde

Madrid (con escala casi siempre) desde 800 euros. Club Vacaciones ofrece paquetes de avión y hotel desde 700 euros una semana.

❖ **Cuándo ir:** el invierno austral, de julio a septiembre, es menos caluroso, aunque sigue haciendo mucho calor, pero apenas llueve. A cambio, el mar está un poco revuelto y sus aguas no son lo transparente que muchos turistas desean.

❖ **No olvidarse de...** aprender algunas palabras de portugués.

## \_TENDENCIAS

### El deshielo da la salida para la conquista del Polo Norte

**Los países con costa en el Océano Ártico buscan hacerse con la titularidad de las aguas y de ciertas zonas donde el deshielo facilitará el acceso a fuentes de energía y recursos naturales**

**El mundo está cambiando y el calentamiento global es una realidad palpable**, tal y como demuestra el deshielo provocado por el cambio climático que cada verano se incrementa en el Polo Norte. Sólo en Groenlandia se pierden cada año 50 kilómetros cúbicos de hielo debido al rápido adelgazamiento de los bloques cerca de sus costas. El Ártico, que ha sido hasta ahora casi infranqueable, tumba de muchos exploradores a lo largo de la historia, comienza a abrir caminos hacia sus territorios vírgenes. En unas décadas podríamos estar contemplando un Polo Norte inundado por las aguas de un océano cinco veces mayor que el Mediterráneo.

Un Océano en el que entre 2070 y 2090 se abrirán nuevas rutas marítimas,

que acortarán los trayectos intercontinentales; nuevos destinos turísticos y pasos para los cruceros y enormes posibilidades para los negocios pesqueros. En concreto serán tres las travesías que dejarán de estar bloqueadas por el hielo, algunas estacionalmente y otras permanentemente. La ruta del Mar del Norte, que fue recorrida empleando rompehielos nucleares por la antigua URSS, permitirá unir las costas de Noruega y Rusia. Otra será la del Puente del Ártico, que hoy es un pasaje desde el Mar de Barents hasta la Bahía Hudson, pero sólo durante cuatro meses al año, un período que se alargará con el deshielo. Y, por último, la Travesía del Noroeste, que en unos 20 años estará abierta en la temporada de verano y permitirá navegar por

**NUEVOS RECURSOS**  
El territorio submarino esconde ricos tesoros como bolsas de gas natural y de petróleo.

los estrechos del norte de Canadá. Cruzar el planeta en barco será más rápido y, por ejemplo, un trayecto Londres-Tokio se traducirá a unos 14.800 kilómetros, dejando atrás los 24.000 kilómetros que se recorren actualmente bordeando las costas por el sur a lo largo de la ruta del Canal de Suez, o los 27.800 por el Canal de Panamá.

No sólo se abren travesías sino también importantes oportunidades de explotación de recursos naturales. El deshielo facilitará enormemente las labores de extracción de petróleo y el acceso a campos de gas submarinos. La carrera por conquistar estos tesoros ya se ha emprendido en el mar de Barents especialmente por Noruega, que está construyendo en Hammersfest (uno de los pueblos situados más al norte en todo el mundo) un impresionante complejo, llamado Snohvit, para recibir gas natural de Barents a través de gasoductos. Sin duda, Noruega es uno de los países que sienten ya cómo el deshielo puede cambiar radicalmente su posición en el panorama internacional. Casi todas las grandes compañías petrolíferas internacionales están buscando la forma de conseguir permisos de Noruega o Rusia para rastrear yacimientos en el mar de Barents. Otros países, como India, necesitados de recursos energéticos, buscan una posición y un hueco en sus relaciones con el país nórdico. Y cuando dentro de 20 años sea transitable la Ruta del Mar del Norte, es previsible que Noruega llegue a convertirse en el mayor suministrador de gas y petróleo de China, según augura Sverre Lodgaard, director del Instituto de Asuntos Internacionales de Noruega.

#### Alternativas de negocio

Otra de las vías de crecimiento y negocio se abre en el campo de la pesca en zonas donde hasta ahora los barcos han sido incapaces de acceder. Según un estudio realizado en 2002 por la Marina estadounidense sobre el cambio climático y el Océano Ártico, a consecuencia del aumento de las temperaturas, especies como el salmón, el halibut, el abadejo y el cangrejo se están desplazando hacia el norte a través del Estrecho de Bering. En el futuro, estas especies que hoy suponen cerca de la mitad de la pesca americana y la tercera parte de la rusa, formarán parte de la fauna del Mar de Chukchi y del mar de Beaufort, lo que incrementará unas actividades comerciales casi inexistentes en la zona.



## El futuro Océano Ártico

La capa de hielo del Polo Norte reduce su tamaño verano tras verano debido al aumento de las temperaturas que está provocando el cambio climático. En unas décadas, el deshielo abrirá nuevas vías donde históricamente los casquetes polares impedían la navegación. Tres nuevas rutas marítimas permitirán comunicar los diferentes países costeros reduciendo enormemente los recorridos actuales a través de la ruta del Canal de Suez y del Canal de Panamá. Las tres travesías facilitarán el transporte de mercancías, las labores de pesca y crearán nuevos puntos y rutas turísticas que abrirán nuevas perspectivas para las compañías de cruceros.

### Travesía del NOROESTE

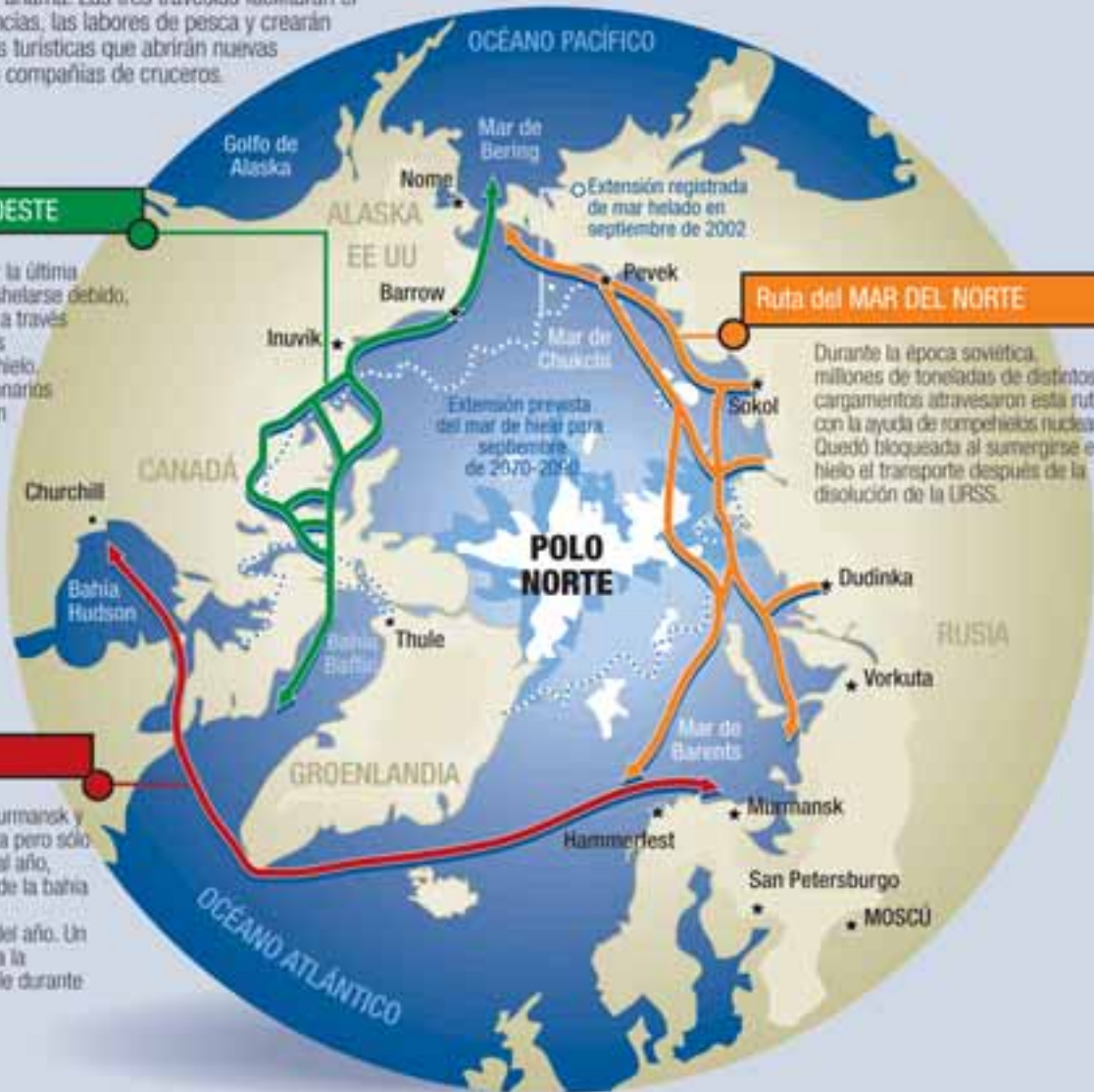
Esta travesía podría ser la última de las tres rutas en deshielarse debido, en parte, a que discurre a través de estrechos taponados frecuentemente por el hielo. Sin embargo, los funcionarios canadienses consideran que podrá abrirse en 20 años.

### Ruta del MAR DEL NORTE

Durante la época soviética, millones de toneladas de distintos cargamentos atravesaron esta ruta con la ayuda de rompehielos nucleares. Quedó bloqueada al sumergirse en hielo el transporte después de la disolución de la URSS.

### Ruta ÁRTICA

La ruta que conecta Murmansk y Churchill ya está abierta pero sólo durante cuatro meses al año, porque la congelación de la bahía Hudson hace esta ruta impracticable el resto del año. Un calentamiento del clima la convertiría en transitable durante períodos más largos.



Fuente: The New York Times.

GRÁFICOS: MARIA JESUS RIVERA

Los límites fronterizos del futuro Océano Ártico aún no están claros. Son cinco los países con costas en el Ártico que compiten para ganar territorio en la zona. En concreto, EE UU, Canadá, Dinamarca, Noruega y Rusia. Todo depende de los criterios que finalmente sean acordados.

Según el Tratado sobre la Ley del Mar de Naciones Unidas de 1982, se establece una zona económica exclusiva en las aguas marinas para todos los países costeros que se extiende hasta 200 mi-

llas náuticas desde sus costas. Para demostrar su derecho de soberanía, los países implicados ya están trabajando en conseguir datos geofísicos aclaratorios. Sin ir más lejos, en 2001 Rusia consiguió que uno de sus barcos alcanzara el Polo Norte sin la ayuda de un rompehielos para lograr más información sobre la geografía de la zona. Tras este proyecto Rusia reclamó cerca de la mitad del polo, petición que fue rechazada y que hoy vuelve a estar en vilo tras el envío de un nuevo barco de exploración. También Canadá y Di-

**LEY DEL MAR**  
Según la Ley del Mar de Naciones Unidas, las naciones con costa cuentan con exclusividad económica en una extensión de mar de 200 millas náuticas desde sus costas.

namarca anunciaron este año la puesta en marcha de expediciones. Si Dinamarca consigue demostrar que una cordillera submarina de 1,6 kilómetros está unida a Groenlandia (territorio danés), el Polo Norte podría ser de los daneses. Estados Unidos también podría reclamar una gran extensión siempre que se desbloquee la ratificación de EE UU de la Ley del Mar. Y todo para poder hacer uso de las rutas marítimas y los valiosos recursos naturales que los territorios submarinos del Ártico prometen.

## \_RÁNKING

### BARCELONA, ENTRE LAS PREFERIDAS PARA LOS NEGOCIOS

Londres lidera el ránking, seguido de París y Francfort, mientras la capital catalana ocupa el quinto lugar y Madrid el séptimo.



Barcelona se sitúa este año en la quinta posición en el ránking de las ciudades europeas preferidas por los empresarios para montar sus negocios, según el estudio *European Cities Monitor* que realiza anualmente la consultora inmobiliaria Cushman & Wakefield Healey & Baker. El total de 501 directivos consultados para realizar el informe han situado a Madrid en séptimo lugar, repitiendo la posición de 2004. La capital catalana, sin embargo, ha conseguido ascender en su posición respecto a estudios anteriores desplazando a Amsterdam y, según las previsiones, en cinco años podría llegar al tercer lugar. Barcelona ocupa también el primer lugar entre las

ciudades que más progresan, seguida de Praga y Madrid. Otras tres ciudades españolas han entrado este año en el listado de las preferidas para los negocios, que abarca un total de 30 urbes. Se trata de Valencia, Bilbao y Sevilla. Los criterios para realizar este listado se basan fundamentalmente en factores como fácil acceso a los mercados, facilidad para formar plantillas cualificadas, buenas conexiones de transporte internacional y calidad de las telecomunicaciones. Unos factores que Londres cumple a la perfección como demuestra su reiterada primera posición desde que se realizara por primera vez el ránking en 1990. La capital francesa, París, ocupa el segundo lugar, especialmente

### LAS MEJORES CIUDADES PARA HACER NEGOCIO

	2005	2004	1990
Londres	1	1	1
París	2	2	2
Francfort	3	3	3
Bruselas	4	4	4
Barcelona	5	6	11
Amsterdam	6	5	5
Madrid	7*	7	17
Berlín	8	9	15
Múnich	9	8	12
Zúrich	10	10	7
Milán	11	11	9
Dublín	12	12	-
Praga	13	13	23
Lisboa	14	16	16
Máncherter	15	14	13
Dusseldorf	16	18	6
Estocolmo	17	15	19
Ginebra	18	17	8
Hamburgo	19	19	14
Varsovia	29	10	15
Budapest	21	23	21
Glasgow	22	24	10
Viena	23	22	20
Lyon	24	21	18
Copenhague	25	26	-

\* La valoración de Madrid es idéntica a la de Amsterdam, que figura en el 6º puesto.

Fuente: Cinco Días

**PROGRESO CONTINUO**  
Barcelona ocupa el primer puesto entre las ciudades que más progresan, seguida por Praga y Madrid, que se sitúa en tercer lugar.

valorada por la calidad de su transporte urbano, y Francfort, capital financiera de Alemania, el tercero. A nivel mundial, nuestro país se sitúa en el puesto número 30 entre los países donde es más fácil montar una empresa, según el informe *Hacer negocios en 2006* del Banco Mundial. Una posición modesta pero por delante de otros grandes europeos como Francia o Italia. En este nivel el listado es liderado por Nueva Zelanda, seguido de Singapur y EE UU.

## \_MAGAZINES

### RADIOGRAFÍA DE LA ECONOMÍA Y LA SOCIEDAD EN INDIA

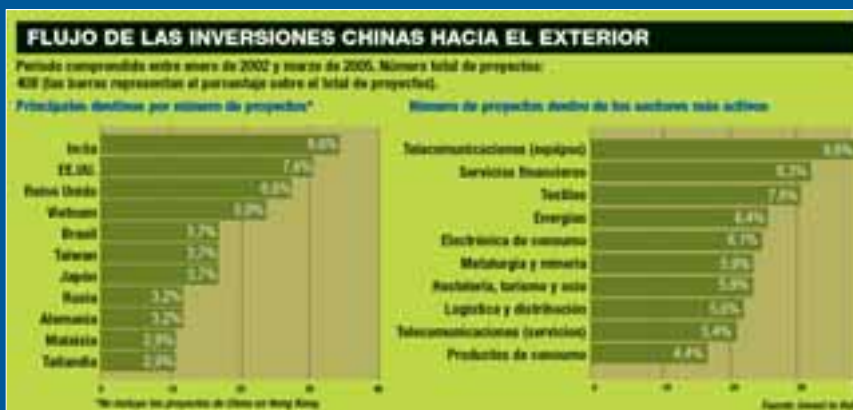
La economía emergente de India, provocada en parte por la revolución tecnológica, y el surgimiento de una nueva clase media hacen a este país dar pasos de gigante hacia una nueva era, aunque aún son muchos los terrenos por conquistar, sobre todo a nivel social. La revista *Fortune* publicó en su edición europea del número de noviembre un reportaje especial dedicado a analizar esta revolución, las inversiones extranjeras que está recibiendo, la comparación con el despegue de China hace diez años y el contraste entre el impulso económico y las carencias en el terreno de los derechos y necesidades sociales que aún quedan por solventar.



## LOS CAPITALES CHINOS EMPIEZAN A VIAJAR EN SERIO

Los países occidentales preparan la bienvenida al constante incremento de las inversiones chinas

Las inversiones chinas en el extranjero alcanzaron en 2004 los 4.700 millones de euros, una cantidad que podría elevarse en cinco años hasta los 13.000 o 17.000 millones de euros, según los expertos. Algunos ya comparan esta tendencia con la expansión internacional de Japón en los 80. Los esfuerzos de Beijing en los últimos años por avivar esta corriente han alimentado el interés de las compañías chinas por las adquisiciones fuera del país, como la de TCL (gigante chino electrónico) que se hizo con la rama de televisores y DVD de Thompson-Francia, la adquisición de los PC de IBM por parte de Lenovo o el rumor de que Huawei, la principal productora de equipos de telecomunicaciones china, podría estar interesada en Marconi, su rival británica. Ante esta creciente ambición, muchos países occidentales centran sus esfuerzos en atraer la inversión china, haciendo hincapié en los sectores más vulnerables ante la competencia asiática, como son las tecnologías de la información o la biotecnología.



### \_ITINERARIOS

## UN TREN PARA RECORRER EE UU DE ESTE A OESTE

Tres días desde Chicago a San Francisco

Un total de 3.900 kilómetros configuran el trayecto del California Zephyr, un tren que diariamente cruza EE UU desde Chicago a San Francisco, y viceversa. Se trata de una de las rutas más largas sobre raíles estadounidenses. A lo largo de los tres días que dura el trayecto completo, el tren atraviesa un total de siete estados, pasando por lugares tan emblemáticos como el río Mississippi, el Cañón del Colorado, el



Parque Fraser Winter (llamado popularmente el "frigorífico de América", pues se llegan a alcanzar los 45° C bajo cero), el desierto de Nevada o las montañas de Sierra Nevada. Viajar en este tren de la compañía Amtrak cuesta entre 106 y 208 euros, sin incluir extras. El tren cuenta con coches cama, restaurante y un vagón con techo de cristal para los viajeros que quieran disfrutar de un paisaje especialmente dinámico.

### 'LOW COST' DEL MAR

Los itinerarios de EasyCruise se desplazan durante el invierno al Caribe después de haber ofrecido cruceros de verano por las costas de Francia e Italia. Es la clara alternativa al crucero tradicional dirigida a un público joven, con precios bajos, que no incluyen comidas, y largas paradas en puerto para favorecer el turismo.

