

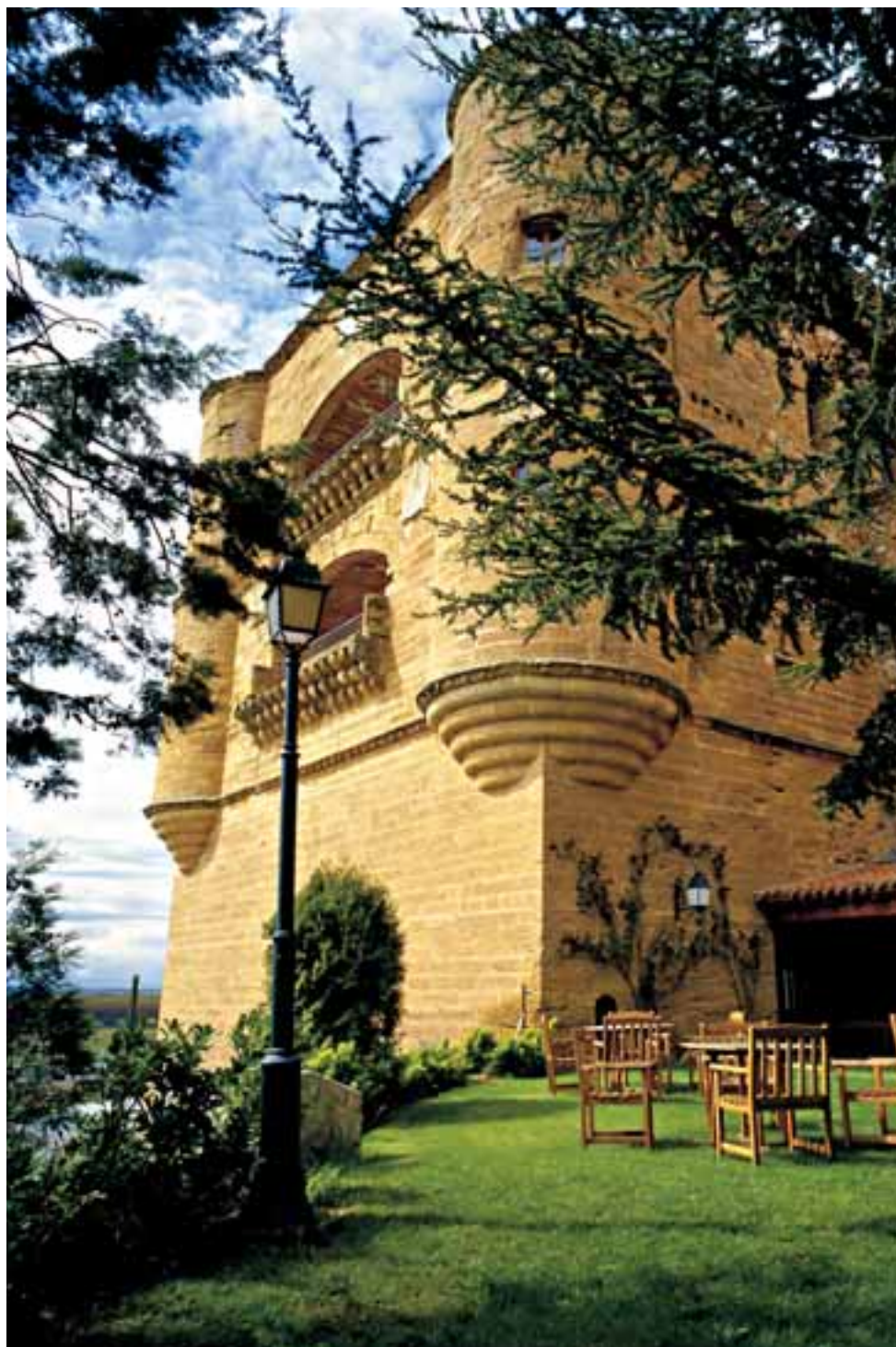
# PGE 2006, inversiones al alza para el sector turístico

El proyecto de Presupuestos Generales del Estado contempla fuertes crecimientos de las partidas más directamente relacionadas con la industria turística, con especial atención a la modernización de destinos y empresas, y a la construcción de nuevas infraestructuras

**E**l Gobierno ha presentado un proyecto de ley de Presupuestos Generales del Estado (PGE) para el año 2006 que se califica de “muy ambicioso” y cuyas líneas maestras pasan por la introducción de incrementos sustanciales del gasto social y, muy especialmente, de la inversión productiva, lo que ha tenido una clara correspondencia en los programas con una incidencia directa en el desarrollo de la actividad turística nacional, que presentan de forma generalizada partidas presupuestarias crecientes en relación a las cuentas públicas del actual ejercicio.

A la espera de conocer las cifras definitivas que recogerán los presupuestos tras el más que seguro aluvión de enmiendas que se incluirán durante su tramitación parlamentaria, el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio contará el próximo año con 2.670,72 millones de euros para la ejecución de gastos no financieros, una cifra que supone un 11,1% superior a la del año en curso y que permite al departamento que dirige José Montilla concentrar el 2% del total de los recursos contemplados en los PGE.

El Ministerio se ha comprometido a que la “potenciación del sector turístico como verdadero motor” de la economía española sea uno de los ejes fundamentales de sus actuaciones, en colaboración con otros departamentos ministeriales y con las administraciones autonómicas y locales. Los recursos asignados a la promoción de la industria turística presentan un fuerte incremento del 65,7%, hasta alcanzar los 257,98 millones de euros. El Gobierno pretende “consolidar la situación de liderazgo” del sector turístico nacional, para lo que ha hecho suyos los objetivos que se marcaba el Plan Integral de Calidad del Turismo Español (PICTE 2000-2006): la mejora de la



calidad de los destinos y de las empresas; la desestacionalización del sector; la introducción de las nuevas tecnologías en el turismo y, por último, la reorientación de la oferta e imagen turística de España para paliar el evidente déficit en materia de turismo cultural.

En este sentido, la política de promoción del sector turístico que pretende desarrollar el Gobierno tiene como uno de sus pilares básicos la puesta en práctica del Plan de Modernización de Destinos Turísticos Maduros del Litoral, aprobado el pasado mes de junio por el Consejo de Ministros. Con el objetivo de adecuar infraestructuras públicas y privadas a los estándares de calidad exigibles para mantener su competitividad, el Instituto de Crédito Oficial (ICO) ha abierto dos líneas de financiación de 100 millones de euros para la concesión de préstamos a Administraciones locales -a través del Fondo para la Modernización de las Infraestructuras Turísticas (FOMIT)- y al

#### **PROMOCIÓN DEL LITORAL**

**El Gobierno intentará desarrollar los destinos con el Plan de Modernización de Destinos Turísticos Maduros del Litoral.**

## **Los PGE buscan impulsar la productividad, la competitividad y, en especial, las infraestructuras**

sector privado. Paralelamente, el Instituto de Turismo de España (Turespaña) realizará actuaciones de promoción exterior de España como destino turístico de calidad mediante campañas de publicidad y la potenciación de las oficinas españolas de turismo existentes, así como la creación de nuevas oficinas en mercados emergentes.

#### **Esfuerzo inversor en nuevas infraestructuras**

El Gobierno ha buscado impulsar con los PGE los programas que en mayor medida contribuyen a la mejora de la productividad y la competitividad, esto es, la investigación, la educación y, muy singularmente, las infraestructuras. Las cuentas públicas reservan una

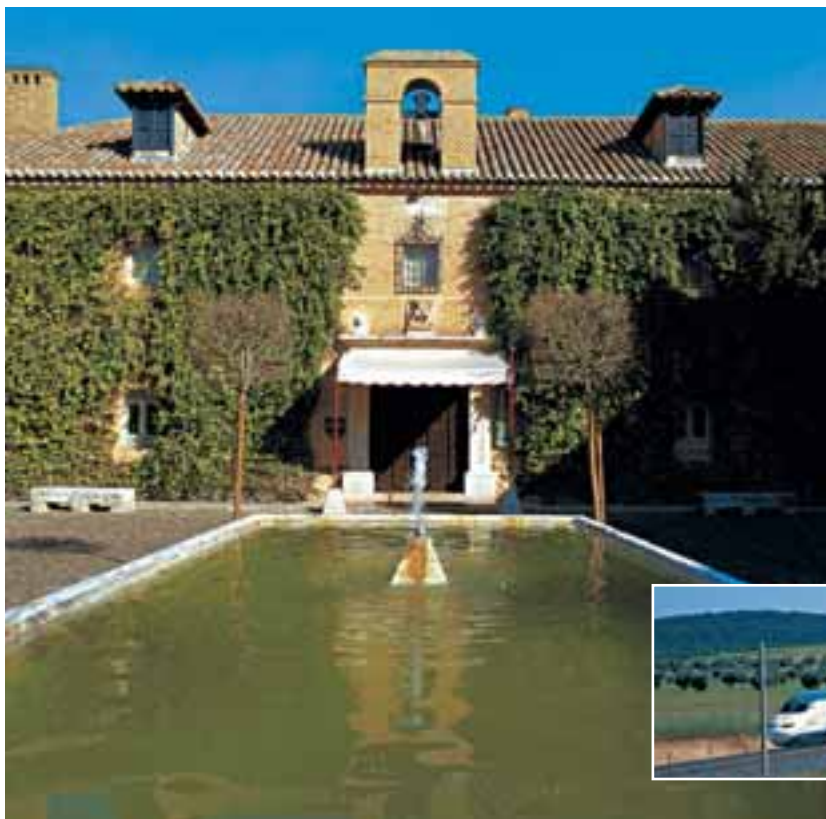
dotación de 12.834 millones, un 12,4% más que en el presente año, para la construcción de nuevas infraestructuras.

En el marco del Plan Estratégico de Infraestructuras de Transporte (PEIT) 2005-2020, las inversiones previstas para la mejora de la red ferroviaria crecerán un 7,9% el próximo año, hasta alcanzar los 5.704 millones (representativos del 44% de la inversión para equipamientos de transporte), repartidos entre la Dirección General de Ferrocarriles, el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) y futura Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre (SEITTSA). Siguiendo la línea estratégica intentarán multiplicar por diez las redes del AVE en diez años.

**1/2 Pág. a sangre**

**210x145 mm**

**(+ sangre, mínimo 3 mm.)**



## EJES PRESUPUESTARIOS DE LA POLÍTICA TURÍSTICA

- ❖ Fuerte impulso a la construcción de nuevas infraestructuras, de nuevo, con el protagonismo del ferrocarril y, en concreto, de la red de alta velocidad.
- ❖ Mejora de las instalaciones de los aeropuertos y los puertos.
- ❖ Modernización de destinos turísticos y empresas del sector mediante la concesión de créditos blandos a administraciones locales y sector privado.
- ❖ Subvenciones al transporte, con una revisión al alza del descuento para residentes en Baleares, Canarias, Ceuta y Melilla hasta el 45% del precio del billete.
- ❖ Seguridad aérea: lanzamiento del plan de choque de control de aerolíneas y aviones que operan en España.
- ❖ Promoción exterior de España como destino turístico de calidad.

Por su parte, Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) tiene previsto ejecutar inversiones en la mejora de instalaciones aeroportuarias durante el próximo ejercicio por valor de 1.784 millones, con lo que incrementará esta partida en un 21% en relación a 2005. Según se recoge en el proyecto de Presupuestos, el ente público entrará en números rojos y cerrará el ejercicio con una pérdida neta de 158,3 millones. Por su parte, las inversiones en la red de carreteras y en infraestructuras portuarias ascenderán hasta los 2.556 millones y los 1.361 millones de euros, respectivamente, con sendos incrementos del 15% y del 2,7%.

Asimismo, el Ministerio de Fomento pondrá en marcha en los aeropuertos un nuevo plan de choque para la vigilancia de aeronaves extranjeras (VAE) para cuya ejecución la Dirección General de Aviación Civil dispondrá de créditos totales de 356,5 millones de euros, un 29% superior a la partida de seguridad aérea correspondiente al presente año. Con la puesta en práctica del nuevo plan de choque se pretende realizar inspecciones durante el próximo año al

50% de las aerolíneas extranjeras que operan en España y al 80% de sus aeronaves.

### Subvenciones al transporte

Las subvenciones al transporte incluidas en el proyecto de PGE para 2006 suman un montante total de 1.557,7 millones de euros, con un crecimiento del 19%, que el Gobierno justifica en la "necesidad de prestar servicios públicos de transporte de carácter deficitario, de procurar la integración de las islas con la Península y entre ellas, y mejorar las infraestructuras y flotas de transporte". En definitiva, estas subvenciones "tienen la finalidad de poner a disposición de los usuarios unos servicios de transporte a precios asequibles, inferiores a los necesarios para cubrir costes".

Las subvenciones previstas para el transporte aéreo y marítimo ascenderán en 2006 hasta los 367,5 millones de euros, lo que representa un incremento del 57,2%. La partida se destina mayormente a bonificar el precio de los transportes utilizados por los residentes en Baleares, Canarias, Ceuta y Melilla para paliar el coste que suponen estos traslados. Para el año 2006,

### SECTORES CLAVE

Los puntos principales del PGE contemplan dos aspectos clave del turismo español: el transporte y los paradores.

el Gobierno ha revisado al alza el descuento del que se benefician los residentes en territorios extrapeninsulares desde el 38% vigente hasta el 45%, con el objetivo de que la bonificación alcance el 50% del importe en 2007.

En el ámbito del transporte ferroviario, Renfe Operadora recibirá el próximo año con cargo a los PGE una subvención para financiar sus operaciones con líneas deficitarias por importe de 558,16 millones de euros, frente a los 84,8 millones que percibiría Ferrocarriles de Vía Estrecha (FEVE).

### Creación de nuevos paradores

Los PGE contemplan que Paradores de Turismo ejecute inversiones por valor de 84,8 millones de euros en el marco de su proceso de expansión. La red hotelera pública, que cuenta actualmente con 91 establecimientos, incorporará a la cadena 14 nuevos paradores en los próximos tres años, proyecto en el que invertirán un montante total de 304 millones. Según el proyecto de ley de Presupuestos, Paradores obtendrá un beneficio neto de 22,2 millones el próximo ejercicio, con lo que mejorará un 1,9% el resultado previsto para este año.