

Una nueva alianza revoluciona 'el gallinero' del handling español

La segunda mayor constructora española ha dado un golpe de efecto respecto al concurso de handling al comprar a Swissport, la mayor empresa de servicios aeroportuarios del mundo

Quedan pocos días para que las principales aerolíneas de nuestro país, las grandes constructoras y un sinfín de operadores aeroportuarios extranjeros pongan sobre la mesa de AENA sus ofertas por el handling de los 28 primeros aeropuertos españoles con menos de un millón de habitantes. Sin embargo, la larga lista de grupos que han anunciado su intención de pujar por este lucrativo negocio, que mueve casi 700 millones de euros al año, lleva semanas trabajando a toda máquina para que sus ofertas estén listas el próximo 10 de octubre. La mayoría se ha decantado por la política de alianzas, pero los hay que han ido más allá. Es el caso de Ferrovial, la segunda mayor constructora española, que en el último mes ha dado un golpe de efecto con la compra de Swissport, la mayor empresa de servicios aeroportuarios del mundo, por 646 millones de euros. Hasta la fecha, la actividad aeroportuaria de la constructora se limitaba a la gestión de los aeropuertos de Bristol, Belfast (Reino Unido), Sidney y Antofagasta (Chile). Sin embargo, con esta compra, Ferrovial se convierte de un plumazo y a pocas semanas del concurso español en el primer operador mundial de handling y uno de los mayores grupos aeroportuarios a nivel internacional. No en vano, Swissport opera en 40 países y más de 170 aeropuertos, donde presta servicios a 70 millones de pasajeros, y tiene como clientes a unas 650 aerolíneas en todo el mundo.

Una jugada magistral

Se trata de un movimiento de maestro que coloca a Rafael del Pino y su empresa en una posición inmejorable en la liberalización de los servicios de asistencia aeroportuaria en España, donde hasta la fecha no contaba con ninguna licencia. Con la compra, Fe-



FERROVIAL APUESTA SOBRE SEGURO

Rafael Del Pino alcanza una posición inmejorable al concursar junto al primer operador mundial de handling.

rovial se presenta como un serio rival de los operadores que ya están en el negocio del handling – FCC, Air Europa y Acciona – y por supuesto, Iberia, que es el primer operador en todos los aeropuertos de la red de AENA. Con tanto gallo junto, se vaticina, por tanto, una lucha sin cuartel en la que Iberia y los otros tres grupos mencionados tratarán de ganar nuevas licencias sin perder ninguna de las actuales. Iberia y FCC, que acudirá a través de su filial Flightcare, se presentarán en solitario. Mientras, Globalia y Acciona han formado alianzas. Así, la empresa turística acudirá junto a la aerolínea portuguesa TAP, mientras que Acciona mantendrá su alianza con el aeropuerto de Fráncfort.

¿Con quién se casarán las otras grandes constructoras?

Esta política ha sido imitada por otras grandes constructoras, que han unido fuerzas a empresas especializadas extranjeras, ya que AENA exige que por lo menos el socio especializado tenga el 20%. Es el caso de la sevillana Azvi, que lo hará con la estadounidense ASIG. Por su parte, Sacyr lo ha

hecho con la británica Servisair y San José con el grupo de vuelos privados Gestair. Un baile de alianzas que queda trastocado por la compra de Ferrovial. Y es que la constructora, antes de adquirir Swissport, tenía previsto acudir a los concursos junto a la escocesa Menzies, mientras que ACS se había aliado con Swissport, ahora propiedad de su gran rival en España. Ahora estas alianzas quedan en el aire y las cuatro empresas llevan semanas negociando cómo resolver el desaguado. En esta primera etapa AENA adjudicará dos concesiones para los aeropuertos de Gerona, La Palma, Jerez, Reus, Victoria, Almería, Asturias, Murcia y Vigo; mientras que con una sola concesión de este servicio contarán La Coruña, Albacete, Badajoz, Burgos, Ceuta, Córdoba, El Hierro, Granada, La Gomera, León, Logroño, Melilla, Huesca, Pamplona, Salamanca, San Sebastián, Santander, Valladolid y Zaragoza. Pero el grueso del pastel se licitará cuando salgan a concurso las licencias por los 16 mayores aeropuertos españoles, incluidas las del tercer operador en Madrid-Barajas, El Prat de Barcelona y Palma de Mallorca. ■