

# El Quijote Airport se topa con Bruselas y las aves

Los dos proyectos en marcha de aeropuertos privados han debido afrontar sendas denuncias de los ecologistas y el de Ciudad Real ha visto paralizadas sus obras por orden del Ejecutivo comunitario, lo que implica aplazar su fecha de despegue

**M**uchos aviones tienen que retrasar su despegue a diario por la existencia de aves en la pista que ponen en peligro la seguridad de una operación tan delicada. Existen aeropuertos, como el de Barajas, donde se recurre a especies depredadoras, como los halcones, para despejar la pista de incómodas palomas y otras aves.

Pero no sólo las aerolíneas se ven obligadas a abortar sus vuelos para primar la seguridad. También algún aeropuerto, como el de Ciudad Real, tendrá que aplazar su inauguración e inicio de operaciones. Se trata del primer complejo aeroportuario privado que se construye en España, bajo el nombre de Don Quijote Airport, y que aspira a convertirse en la alternativa a Barajas. Los dueños de este aeropuerto –Caja Castilla-La Mancha y El Monte, la eléctrica Iberdrola, Isolux Wat y Méndez Pozo– han visto cómo un grupo de aves esteparias abortan el despegue de este cacareado aeropuerto cuando se estaba trabajando a todo gas en su construcción.

En concreto, las culpables han sido esta vez unas 190 avutardas y varios miles de otras aves esteparias comunes, de protección preferente según la normativa europea. En el paraje donde se construye el aeropuerto vive, según diversos grupos ecologistas, una colonia de esta aves esteparias que también por su tamaño –de hasta 15 kilos de peso– constituyen “graves riesgos para la navegación aérea”. Así lo han hecho saber en varias denuncias la Sociedad Española de Ornitología (SEO/BirdLife). Esas denuncias han calado en Bruselas y el pasado mes de abril intervino en el caso, lo que ha provocado la paralización del proyecto, que cuenta con una inversión prevista de 1.100 millones de euros.

La Comisión Europea ha adoptado una posición beligerante frente al proyecto, llegando a denunciar a España ante el Tribunal de Justicia de la UE por dar luz verde al proyecto. El Ejecutivo comunitario considera que los impactos de estudio medioambiental realizados en 2001 y 2002 son “insuficientes e infringen la correspondiente directiva comunitaria, además de la de protección de aves silvestres”. A juicio del Ejecutivo comunitario, en dicho estudio “no se explican” las alternativas estudiadas, ni se evalúan las infraestructuras que precisa el proyecto, como las carreteras de acceso y el suministro de electricidad.

La directiva de la UE sobre impacto ambiental exige que “antes de ser autorizado” un proyecto público o privado, los Estados miembros realicen un estudio sobre las repercusiones en el entorno natural, en el que los vecinos de la zona puedan expresar su parecer. Algo, que según la CE, España no ha hecho. Además, “España ha infringido la directiva de aves silvestres”, ya que “no ha estudiado adecuadamente las repercusiones del proyecto en la fauna y flora de la zona”, señalan desde Bruselas, que desde diciembre de 2003 lleva trasladando al Gobierno español sus dudas sobre el proyecto.

## Retraso por un nuevo informe

Tras esta decisión de la Unión –detrás de la cual muchos ven una mano negra después de que Ryanair anunciase su intención de instalarse en Ciudad Real como base de operaciones– el Ejecutivo de José Luis Rodríguez Zapatero no tardó en reaccionar. Así, hace un par de meses el Ministerio de Medio Ambiente ordenó la paralización de las obras para realizar una nueva declaración de im-



FOTO: PINO FONTELOS / JCCM



pacto ambiental, como reclama Bruselas. Ese hecho ha provocado la inmediata reacción en contra del Gobierno de Castilla-La Mancha, porque el nuevo estudio medioambiental retrasa la puesta en marcha de un proyecto, ya de por sí fuera de plazo. Se estimaba que a finales de este año se podría inaugurar El Quijote, pero en estos momentos sólo está ejecutado en un 30%. Por el momento, Sacyr e Isolux, las constructoras encargadas de su construcción, han trazado las pistas, levantado varias plantas de la torre de control y edificado el apeadero del AVE.

Una situación similar ha vivido durante el último año el también pri-

vado aeropuerto de Castellón, cuyas obras estuvieron paradas cinco meses por el aguilucho cenizo. En el caso del "Costa Azahar", fue la titular del juzgado de Instrucción número 4 de Castellón -y no el Ministerio- quien ordenó su paralización a raíz de una denuncia de grupos ecologistas. El citado juzgado imputó a los promotores del proyecto un supuesto delito ecológico al considerar que las obras vulneraban lo establecido en la declaración de impacto ambiental y perjudicaban el periodo de nidificación del aguilucho cenizo.

A esos problemas judiciales se unía meses después cierto terremoto accionarial tras el abandono del ae-

ropuerto de Bruselas (BIAC), encargado de gestionar el futuro aeropuerto, que espera recibir un millón de pasajeros en tres años.

Con el paso de los meses, estos nubarrones se han ido despejando. Con el visto bueno del Ministerio de Medio Ambiente y la Conselleria de Territorio y Vivienda de Valencia, se han iniciado las voladuras con vistas a inaugurar el aeropuerto a mediados de 2007. Un plazo que la concesionaria del aeropuerto espera cumplir, sobre todo después de haber cerrado con éxito la reestructuración accionarial este mismo verano.

### Inversores de peso

El presidente de la Diputación de Castellón, Carlos Fabra, ha logrado que Caja Madrid (con un 15%), Bancaja y Abertis entren en el accionariado, en el que ya están presentes las valencianas Lubasa, PGP y FCC. Aparte del apoyo financiero que supone la presencia de las cajas, particularmente significativa es la entrada de Abertis, la mayor empresa de concesiones de España, que llenará el vacío dejado por BIAC. Con su entrada definitiva en el accionariado se termina el culebrón para localizar a los posibles inversores en la nueva infraestructura aeroportuaria de Castellón.

Abertis, que tendría opción a elevar ese 5% que negocia, no será un convidado de piedra en el accionariado del futuro aeropuerto castellonense. La Diputación de Castellón ha manifestado su interés en que llegue a operar la infraestructura, y fuentes cercanas a la compañía dejan abierta la puerta a que Abertis aporte su *know how* en este ámbito al proyecto de Costa de Azahar. Además, la empresa con sede en Barcelona servirá para apaciguar los ánimos con Aena, que nunca fue partidaria del proyecto y que es socio de Abertis en la sociedad de aeropuertos inglesa TBI.

Mientras tanto, los dueños del aeropuerto siguen buscando aerolíneas, entre ellas Ryanair, interesadas en operar en el complejo, que una vez esté a pleno rendimiento, prevé conectar con más de 120 destinos en Europa mediante una veintena de vuelos diferentes y tener conexiones con Bilbao, Sevilla, La Coruña, Málaga y Palma de Mallorca. ■

### A FAVOR DE LAS INICIATIVAS

El Quijote Airport tiene el apoyo del presidente de Castilla-La Mancha. El de Castellón cuenta con Abertis, Caja Madrid y Bancaja.