

MAGDALENA ÁLVAREZ. Ministra de Fomento

# ‘El PEIT ofrece igualdad de oportunidades a todos los ciudadanos’

**España, con este Plan Estratégico de Infraestructuras del Transporte, contará con ‘unas condiciones de accesibilidad idóneas y homogéneas en todo el territorio’**

**E**n el año 2020 los aeropuertos españoles habrán duplicado su capacidad para atender con seguridad y calidad a más de 311 millones de pasajeros, tal como confirma en esta entrevista la Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, en un sintetizado viaje por el Plan Estratégico de Infraestructuras del Transporte (PEIT), un plan mediante el cual todos los ciudadanos tendrán las mismas oportunidades de movilidad y accesibilidad.

## **EQUILIBRIO**

Entre los objetivos que el Gobierno quiere alcanzar con este Plan está también el de “restablecer el equilibrio entre los distintos modos de transporte”: tren, avión, carretera...

**SAVIA:** Aunque sé que es difícil sintetizar en unas líneas lo que está detrás de las siglas PEIT ¿podría resumir lo que va a significar para España el Plan Estratégico de Infraestructuras del Transporte?

**MAGDALENA ÁLVAREZ:** Es el mayor esfuerzo en dotación de infraestructuras realizado en nuestro país, con unas inversiones de casi 250.000 millones de euros en 15 años, que repercutirán en un aumento de más de 150.000 empleos directos en el sector de la construcción. Pero, sobre todo, desde el punto de vista del transporte y de la comu-



nicación, el PEIT va a ofrecer igualdad de oportunidades a todos los ciudadanos. No importa donde residan o trabajen; todos tendrán similares condiciones de accesibilidad y movilidad. Cabe señalar que, tras ejecutar el PEIT, el 94% de la población estará a menos de 30 kilómetros de una carretera de alta capacidad. Además, el 90 % de la población se situará a menos de 50 kilómetros de una estación de la red ferroviaria de alta velocidad. Para ello, el PEIT contempla el incremento de la red estatal de carreteras de alta capacidad pa-

### **EXPANSIÓN ECONÓMICA**

**La inversión en infraestructuras es un potente motor del desarrollo económico del país, además de “un medio para dar las adecuadas prestaciones de los servicios de transporte”.**

sando de los 9.000 kilómetros actuales a 15.000. Y lo más significativo, la red ferroviaria de alta velocidad se multiplicará por diez, desde los 1.000 kilómetros de vías actuales a 10.000.

En definitiva, el plan significará una mejora profunda de la potencialidad del transporte y de su accesibilidad. Un plan que, sin duda, modernizará el país y favorecerá al ciudadano. La inversión en infraestructuras es tan sólo un medio para lograr las adecuadas prestaciones de los servicios de transporte de viajeros y mercancías.

**S:** Más allá de actuaciones concretas, ¿cuál es su criterio básico?

**M. A.:** Además de la accesibilidad, de la que ya he hablado, el PEIT otorga una especial atención a la seguridad en todos los modos de transporte. Para ello, el Plan incluye la creación de una Agencia de Seguridad y Calidad del Transporte. Además, hemos incluido actuaciones específicas para incrementar la seguridad en los diferentes modos de transporte.

Debo señalar que una de las apuestas más significativas es el ferrocarril. El PEIT va a impulsar este modo de transporte que, junto con el marítimo, es el más sostenible, tanto para pasajeros como para mercancías. Prueba de ello es que absorbe el 48% de las inversiones totales del Plan.

Como dato curioso le diré que en 1950 el 60% de los viajeros lo hacía en tren. Ahora sólo lo hace el 4%. El Gobierno pretende cambiar estos porcentajes y activar el uso del ferrocarril, en línea con los objetivos planteados en toda la Unión Europea.

**S:** A España llegan anualmente casi 50 millones de turistas, especialmente por vía aérea. ¿Cómo incidirá el PEIT en ese modo de transporte?

**M. A.:** En un sector económicamente estratégico como es el aéreo, con incrementos continuos e importantes de pasajeros, el PEIT conseguirá que en el año 2020 se haya doblado la capacidad de la red aeroportuaria española. Estamos hablando de la capacidad de atender con seguridad y calidad a 311 millones de pasajeros anuales estimados, casi el doble de los 165 millones de pasajeros actuales. Hablamos, en definitiva, del impulso que esa capacidad representa para el desarrollo de España, de sus ciudadanos y de sus empresas.

**S:** Además de ese aumento de capacidad, ¿qué otras ventajas supondrá para los ciudadanos y el sector?

**M. A.:** El 40% de las inversiones previstas en el transporte aéreo están destinadas a la ampliación y mejora de las terminales de pasajeros, con el consiguiente aumento de calidad en el servicio ofrecido a los ciudadanos.

En lo que respecta al sector, se habrá mejorado la operatividad de la red aeroportuaria en todo tipo de condiciones climáticas, gracias al incremento previsto en la instalación de ayudas a la navegación y el incremento de la categoría de las existentes.

Asimismo, se facilitará la integración de nuestro sistema de navegación aérea en el Cielo Único



La titular de Fomento ha visitado alguna de las obras en curso, como el túnel de Guadarrama (abajo) y ha explicado el alcance del PEIT al comisario europeo de Transportes, Jacques Barrot (a la izda.) antes de ser presentado por el Presidente, ante un nutrido grupo de empresarios, en La Moncloa.



## ‘La red aeroportuaria española duplicará su capacidad’



**‘El PEIT otorga una especial prioridad a la seguridad en una triple vertiente: reducir el riesgo de accidentes, proteger a las personas, bienes e instalaciones, y prevenir riesgos laborales durante la construcción de las infraestructuras y en su explotación’**



Europeo. También se mejorará la eficiencia de los servicios de *handling*.

Otra de las prioridades básicas en este sector es la sostenibilidad del transporte aéreo, con especial atención al ruido y al consumo energético. Y también están entre las actuaciones prioritarias una mejora sustancial en los accesos terrestres, además de desarrollar la intermodalidad con los sistemas de transporte público, ya sean urbanos o interurbanos.

**S:** Mayor capacidad, mayor integración en Europa y supongo que mayor seguridad.

**M. A.:** Por supuesto. Como he señalado antes, la seguridad es uno de los pilares del PEIT. Y hablo de seguridad en una triple vertiente: seguridad operativa o reducción del riesgo de accidentes; protección de las personas, de los bienes transportados y de las instalaciones frente a actos delictivos; y, finalmente, también prevención de riesgos laborales, tanto durante la construcción de las infraestructuras como durante su explotación.

**S:** La seguridad es, sin duda, de gran valor y trascendencia para España como segundo destino turístico mundial y por el peso de nuestra industria turística ¿Qué actuaciones específicas destacaría en ese ámbito?

**M. A.:** Principalmente, la creación de la Agencia de Seguridad y Calidad del Transporte, cuyo fin será la mejora de la integración de las políticas específicas de seguridad de cada modo de transporte. La Agencia impulsará la investigación y los estudios sobre seguridad para incrementar aún más su eficacia.

El Gobierno quiere incrementar la seguridad en las carreteras y reducir la siniestralidad. Para ello, el PEIT contempla recursos dedicados a la conservación viaria, hasta aproximarse al 2% del valor patrimonial de la red. Y debo recordar que una de las primeras actuaciones impulsadas desde mi llegada al Ministerio de Fomento fue el plan de choque de actuaciones en conservación y seguridad vial, con 160 actuaciones y una inversión global de 300 millones de euros, todos ellos licitados en 2004.

En lo que a seguridad ferroviaria se refiere, cabe señalar también que el PEIT contempla un plan específico, con un horizonte de 8 años, que ya está elaborado y aprobado, con inversión total de 1.320 millones de euros.

**S:** Grandes infraestructuras y medio ambiente mantienen a menudo una relación de tensión ¿Cómo



**DIÁLOGO PARA LAS GRANDES OBRAS**

En la elaboración del PEIT, la titular de Fomento escuchó las sugerencias de todos los implicados, entre ellos los sindicatos. Dotar a España de una moderna red de infraestructuras requiere acometer grandes obras, como el túnel de Pajares, que visitó junto al Presidente del Gobierno, para las que ha buscado contar con el más amplio consenso. El diálogo ha sido una herramienta clave en el diseño del Plan.

resuelve el PEIT la exigencia de respeto medioambiental y preservación de nuestro patrimonio natural?

**M. A.:** Por supuesto, es respetuoso con el medioambiente. Aunque el PEIT no está sujeto a la directiva europea sobre Evaluación Ambiental de Planes y Programas, desde un principio el Gobierno decidió someterlo voluntariamente a un informe de sostenibilidad ambiental basado en los principios de la citada directiva.

La memoria ambiental del Plan, fruto de ese compromiso, ha confirmado su viabilidad y sus recomendaciones han sido incorporadas. El Ministerio de Fomento ha elaborado este Plan de forma que suponga un compromiso con la movilidad sostenible mediante la integración de los objetivos de protección de la naturaleza. De hecho, potencia como ya he dicho- uno de los modos más sostenibles, el ferrocarril. Y en lo que al sector aéreo respecta, hemos tenido muy en cuenta su sostenibilidad, con especial atención al ruido y al consumo energético.

**S:** ¿Qué beneficio medioambiental se obtiene por fomentar la ampliación de la red ferroviaria?

**M. A.:** La utilización mixta del transporte de pasajeros y mercancías en las líneas de alta velocidad va a suponer una reducción del 20% en la emisión de gases de efecto de invernadero con respecto al sistema actual, donde se prioriza el transporte por carretera. En números concretos, estamos hablando de una disminución de más de 30 millones de toneladas en el año 2020, horizonte del Plan.

**S:** ¿En definitiva, cómo será España tras el PEIT?

**M. A.:** Nos encontraremos con un sistema de transportes más integrado, seguro, eficiente y respetuoso con el entorno. Se habrá restablecido el equilibrio entre los modos de transporte. Tendremos unas condiciones de accesibilidad idóneas y homogéneas en todo el territorio. Y dispondremos de una correcta inserción de nuestro sistema de transportes en el marco europeo.

**'Se reducirá un 20% la emisión de gases con efecto invernadero'**