



**\_ITINERARIOS**

## LA MASIFICACIÓN AGOTA EL MODELO DE 'SOL Y PLAYA'

**El 98% de las playas españolas son aptas para el baño y acaparamos el 20% de todas las "banderas azules" que concede cada año la FEE, pero la degradación del litoral es inexorable**

❖ **El mar es vida... y una fuente de riqueza insondable. España tiene muy presente que sus costas siempre han sido punto de encuentro para difundir tendencias,** lugar de intercambio cultural, medio de transporte de mercancías e inagotable almacén de alimentos. El paso del tiempo convertiría nuestro litoral en auténtico motor del apogeo económico experimentado en las últimas décadas gracias al maná del turismo. Las playas españolas son un lujo que ha transformado el entramado social del país y mejora cada día la calidad de vida de los ciudadanos. Alrededor del mar viven hoy en España unos 25 millones de habitantes (cerca del 60% de la población), cifra a la que

se debe añadir los 50 millones de turistas que nos visitan cada año. Todos saben a estas alturas que la atracción atávica que ejerce el mar sobre los seres humanos tiene consecuencias de diverso calado, no siempre positivas.

Según la Comisión Europea, el 98% de las playas españolas reúne condiciones favorables para el baño, un porcentaje superado únicamente por Grecia y que nos sitúa como uno de los países con las playas más limpias y atractivas del planeta. El esfuerzo y recursos aportados por el Estado para preservar este tesoro nacional fue premiado el año pasado con un total de 450 banderas azules, un galardón y sistema de certificación de calidad creado y

**PRIMEROS EN EUROPA**  
Las playas españolas tienen fama mundial de estar entre las más limpias y atractivas de toda Europa.

gestionado por la Fundación para la Educación Ambiental (FEE) desde 1987. Este dato representa acaparar el 20% de todas las banderas azules concedidas por la FEE en 2004 y sólo las playas griegas, con 378 "certificados de calidad", son capaces de seguir el ritmo impuesto por España. El programa Bandera Azul se ofrece cada año a aquellas playas, puertos y embarcaciones que cumplen los criterios más exigentes de legalidad, sanidad, limpieza, seguridad e información y gestión ambiental. Las inspecciones anuales tienen en cuenta 27 criterios que cubren muy diversos aspectos, algunos de obligado cumplimiento y otros recomendables.

La Ley 22/1988 de Costas define que la Administración debe asegurar la integridad y adecuada conservación del dominio público marítimo-terrestre y garantizar el uso para todos los ciudadanos del mar y su ribera. Sin embargo, la legislación se ha mostrado ineficaz a la hora de luchar contra la presión de los ciudadanos sobre el entorno y la vorágine urbanística que ha llevado a muchas localidades de costa al borde del colapso estructural. La creación



FOTO: J.J.MULLOR

## Todos amontonados en las mismas playas



GRÁFICOS: MARÍA JESÚS RIVERA

en 1996 del Ministerio de Medio Ambiente no sólo representó un paso fundamental a la hora de intentar invertir la tendencia, sino que ha pasado a ejercer directamente de chaleco salvavidas para las costas españolas. En el propio organismo argumentaron que la política tradicional centrada en la promoción de las infraestructuras con fines turísticos y económicos –competencia hasta entonces del Ministerio de Obras Públicas– estaba ahogando al litoral, por lo que el “cambio de paternidad” marcaría un antes y un después en el estado de salud de nuestras playas. El factor medioambiental pasaba de ser un condicionante para la gestión de las costas a ser un objetivo en sí mismo.

**Degradación del entorno.** El modelo turístico masivo de “sol y playa”, que nació de forma descontrolada con el boom de los años sesenta y setenta, ha provocado un espectacular crecimiento urbanístico, demográfico y económico en localidades de la costa que antes vivían exclusivamente por y para el campo y la pesca. Pero esta realidad social también ha disparado la

**DESTINOS MADUROS**  
La práctica totalidad de las localidades costeras del Mediterráneo son “destinos maduros”, que hace ya tiempo que dejaron de aportar atractivos alternativos para el visitante y que deberán reorientar su oferta.

degradación del entorno natural, motivado básicamente por la excesiva proliferación de infraestructuras y equipamientos turísticos, así como por los efectos derivados de la presencia de los miles de visitantes que cada año siembran de desperdicios y residuos la zona. Los ecologistas calculan que el 90% del litoral sufre las consecuencias directas de la erosión, que afecta cada vez con mayor gravedad al litoral sedimentario y cuya expresión más visible es la alarmante desaparición de las “idílicas” playas.

Algunos municipios costeros empiezan a ser conscientes del problema y entonan sin pudor el mea culpa, proponiendo soluciones a medio y largo plazo para evitar el colapso del modelo. La mayoría opina que el binomio milagroso “sol y playa” ha quedado obsoleto y está condenado a renovarse. La práctica totalidad de las localidades costeras del Mediterráneo son “destinos maduros”, donde la implantación del fenómeno turístico de masas se produjo al comienzo del boom, por lo que a finales de la década de los ochenta representaban un modelo completamente saturado, que había dejado de aportar atrac-

tivos alternativos para el visitante y donde la calidad de la oferta se desplomaba a medida que aumentaba la competencia y los rendimientos eran cada vez menores.

El Ministerio de Medio Ambiente también se ha marcado como prioridad acabar con esta amenaza, aumentando el número de acciones encaminadas a preservar el litoral y erradicar las consecuencias de la fiebre urbanística que se extiende como una epidemia por el litoral. El presupuesto con el que cuenta el organismo para enfrentarse a especuladores y empresarios cegados por la ambición ha crecido el 90% desde su nacimiento, hasta superar los 150 millones de €. La cantidad sigue siendo insuficiente, pero las competencias en la materia crecen con los años y las líneas de actuación son cada vez más drásticas. Basta mencionar la demolición en 2002 del Gran Hotel de Atlanterra, en la localidad gaditana de Zahara de los Atunes. Aquella actuación acabó con un edificio que, a juicio de los responsables de Medio Ambiente, representaba todo un símbolo de la ocupación e invasión urbanística que históricamente ha sufrido la costa española. ●

## \_MAGAZINES

# Shanghai: nueva capital del mundo

La ciudad es la más rica de China y ha recuperado su esplendor de antaño



**China será en breve la primera potencia económica mundial,** pero algunas

de sus ciudades presentan un ritmo de desarrollo muy superior a la media del país, que las ha situado en una posición privilegiada y se han convertido en máquinas de generar dinero y atraer capital extranjero. Sobre la antiguamente conocida como "París del lejano Oriente" ha llovido un tesoro de más de 12.000 millones de dólares en los últimos años, lo que representa cerca del 25% de todas las inversiones en China procedentes del exterior. Shanghai ha permanecido en el anonimato más absoluto a lo largo de medio siglo, por lo que su renacimiento económico e industrial marca el inicio de una nueva era para la región. Muchos han llegado a comparar su dinamismo y movimientos de vanguardia con los que ha experimentado la mítica Nueva York desde mediados del siglo XX. Este factor ha provocado que algunos vean Shanghai como la nueva capital del mundo desarrollado, aunque se encuentre en una

### POBLACIÓN URBANITA

La gran área metropolitana de Shanghai acoge a más de 18 millones de almas.

nación a la que todavía le queda mucho camino por recorrer en pos del progreso y el bienestar de todos sus ciudadanos. La historia de los últimos 15 años de la ciudad ha sido frenética, con un ritmo de crecimiento económico constante por encima del 10% y unos niveles de desempleo irrisorios. El PIB per cápita ha superado así los 5.000 dóla-

res anuales, una cantidad cuatro veces superior a la media nacional. De prolongarse este auge, los analistas advierten de que dicho guarismo podría alcanzar los 20.000 dólares anuales en el horizonte de 2015. Todo un récord para una ciudad en la que apenas existían infraestructuras fiables hace dos décadas. Shanghai ya es la región más competitiva de China y su pujanza e influencia en la zona es similar a la de urbes como Singapur, Hong Kong, Tokio o Bangkok. Todo el mundo se hace eco de este nuevo fenómeno y revistas como la española "Business Traveller" o la francesa "Le Nouvel Observateur" le dedicaron extensos reportajes durante el pasado mes de abril.



**\_ESTILOS DE VIDA**

## LOS BRITÁNICOS SE ACOSTUMBRAN AL BIENESTAR SOCIAL

Tony Blair, artífice de una transformación económica y sociocultural sin precedentes en el país, vuelve a ganar las elecciones



La guerra ilegal de Irak no ha pasado factura alguna a Tony Blair, el primer "laborista" de la historia que obtiene un tercer mandato, a pesar de que su política económica y social se ha desplazado claramente hacia la derecha. Europa recela de los planteamientos del primer ministro británico –más próximos a las tesis neoliberales de los norteamericanos–, pero no duda en mostrar su admiración por los logros obtenidos durante los ocho años que lleva ocupando el 10 de Downing Street. Gran Bretaña atraviesa una fase de auge que ha reactivado el dinamismo del país y ha disparado el optimismo de la sociedad. El paro no gozaba de tan buena salud desde hacía 29 años (4,6% de la población activa), el número de ciudadanos que vive por debajo del umbral de pobreza ha descendido hasta niveles ridículos, los salarios aumentan de manera razonable, la inflación está bajo

control... La renta por habitante (ligeramente superior a los 29.000 €) supera en cerca de 2.000 € a la de sus vecinos franceses y el porcentaje de la población que juzga satisfactoria la situación económica del país alcanza cotas de escándalo (58%, contra apenas el 28% de los franceses). Londres vuelve a tener mucho que decir en el seno de la Unión Europea. La City es nuevamente un centro de creación de riqueza y poder, los movimientos culturales se multiplican por las avenidas (sin atascos) de la ciudad y nace una nueva arquitectura futurista y transgresora al servicio de los ciudadanos. Los británicos se han acostumbrado en menos de una década a los beneficios derivados de una política económica y social coherente y ajustada a los condicionantes actuales. Incluso el arrogante Chelsea, símbolo de un Londres rico y opulento, arrasa y se lleva de calle la Premier League.

**\_INICIATIVAS**

## LA REBELIÓN DE LOS BOSQUIMANOS DEL KALAHARI

El racismo contra los pueblos bosquimanos, considerados por las autoridades de Botswana como cazadores 'primitivos', sigue muy extendido. Existe una comunidad, Molapo, en el interior de la Reserva de Caza del Kalahari, creada por los británicos hace más de 30 años como santuario para los bosquimanos. Pero en 1997 fueron expulsados de la zona, cargados en camiones a la fuerza y llevados a campos de reasentamiento lejos de su hogar. Algunos resistieron y permanecieron en sus tierras, otros emprendieron una batalla legal contra el gobierno, hasta lograr frenar en parte las expulsiones. Muchos han regresado ya a la reserva.

