

Un Airbus nodriza 'made in Spain'

El fabricante europeo de aviones puede ganarle a Boeing un suculento contrato del Pentágono de 100 aviones cisterna para el Ejército del Aire estadounidense. Quiere entrar de lleno en la batalla comercial por la aviación militar, copada hasta ahora por el gigante americano. El nuevo prototipo para reabastecer en vuelo se desarrolla en Getafe por EADS-CASA

Tras superar el pasado año a Boeing, por primera vez en su historia, tanto en número de aviones comerciales entregados como en pedidos, poniendo fin a medio siglo de hegemonía estadounidense en la aviación comercial, Airbus, fabricante europeo, se marca ahora el objetivo de robarle parte del mercado militar. Y nada mejor que hacerlo en su propia casa, donde el Pentágono prepara un suculento pastel de 40.000 millones de dólares (unos 30.145 millones de €) en contratos de defensa y seguridad interior.

Airbus prevé hacerse con al menos la cuarta parte de este multimillonario pastel, lo que aportaría a sus arcas en torno a 10.000 millones de dólares (7.535 millones de €). Así lo hizo saber hace pocas semanas Philippe Camus, el presidente de EADS, propietaria del 80% del fabricante europeo.

Buena parte de las esperanzas de Airbus están depositadas en hacerse con el contrato de 100 aviones cisterna que EE UU comprará para el Ejército del Aire, algo que rompería el actual monopolio del fabricante estadounidense en el segmento de los aviones tanqueros militares. Se trata de un contrato de 18.000 millones de € que espera arrebatar a Boeing, después de que el secretario de Defensa, Ronald Rumsfeld, cancelase la asignación inicial al grupo estadounidense tras el escándalo de fraude y corrupción que costó el puesto al anterior presidente Phil Condit, en diciembre de 2003.

Para lograrlo, EADS ha lanzado el prototipo de un nuevo sistema de reabastecimiento de aviones en vuelo (el *Air Refueling Boom System*), diseñado y desarrollado íntegramente por los ingenieros españoles de EADS-



CASA en la madrileña sede de Getafe, responsables de los sistemas de reabastecimiento en vuelo del consorcio Airbus. Esta tecnología, conocida como *boom*, dotará a los A330 transformados en avión cisterna y será la única alternativa a la de Boeing.

Este contrato es sólo la punta del iceberg. Según el director de programas de la División de Aviones de Transporte Militar de EADS, Rafael Acedo, se está ante un mercado previsible en los próximos diez años de 75.000 millones de €. El 75% de este gasto militar corresponde al Pentágono, que en la próxima década comprará más de 550 aviones para sustituir a los actuales de Boeing, con una tecnología de más de 40 años de antigüedad.

Airbus y EADS, para hacerse un hueco en este mercado, cuentan con el aval de Reino Unido, que le adjudicó un contrato de 19.000 millones de € para equipar a la Royal Air Force (RAF), las fuerza aérea británica, con una nueva flota de aviones cister-

UN A300 ADAPTADO

España, tercer país europeo con una línea de ensamblaje del avión de transporte militar, diseña y desarrolla la tecnología 'boom' para dotar a los Airbus 300, adaptados a la función de cisterna, con un novedoso sistema de abastecimiento de combustible en vuelo.

na. Un contrato, pendiente de algunos flecos, que es estratégico para EADS: le abre las puertas a que otros gobiernos, como el australiano o estadounidense, opten por el A330 frente al programa de Boeing, basado en aviones 767 transformados en cisterna.

Y el avión cisterna no es el único proyecto militar con color español que impulsa el consorcio europeo. Así, Airbus está ensamblando en Sevilla parte del A400M, lo que convierte a nuestro país en el tercero de Europa, tras Francia y Alemania, en el que se instala una línea de ensamblaje del avión de transporte militar. Por otro lado, EADS planea invertir unos 200 millones de € en las instalaciones de una nueva factoría de su filial de helicópteros militares, *Eurocopter*. Una planta que daría empleo a más de 300 trabajadores y por la que pujan Galicia, Andalucía, Castilla-La Mancha, País Vasco, Cataluña y Madrid, aunque la capital de España es la que se perfila como favorita. ■