

El nuevo aeropuerto tendrá inicialmente capacidad para 20 millones de pasajeros.

## PROYECTOS

### Berlín estrenará aeropuerto

El BBI vendrá a sustituir a los tres abiertos actualmente

El aeropuerto de Tempelhof, en la ciudad de Berlín, construido por el Gobierno nazi, cerrará el próximo mes de octubre de 2007 para dar comienzo a las obras de un innovador aeródromo. El antiguo aeropuerto, que se convirtió en todo un símbolo de la Guerra Fría, es el edificio más grande del mundo después del Pentágono de EE UU. Sin embargo, no es rentable. Genera pérdidas de cerca de 10 millones de euros al año, lo que ha supuesto una pérdida total acumulada de 190 millones de euros desde 1991. Para suplir sus servicios se construirá el BBI (Berlin-Brandenburg International Airport), un nuevo aeropuerto cuyas obras finalizarán, según las previsiones, en torno al año 2011. Su edificación implicará también el cierre de los otros dos aeropuertos que actualmente comparten con Tempelhof el tráfico aéreo de la capital alemana, Tegel y Schönefeld. El nuevo aeropuerto central de Berlín, cuyas obras comenzaron en septiembre del año pasado, estará situado en el lugar



#### Un aeródromo poco rentable

El antiguo aeropuerto de Tempelhof genera pérdidas anuales de 10 millones de euros y desde 1991 el total de pérdidas alcanza los 190 millones de euros.

que ahora ocupa el de Schönefeld. El coste del proyecto se calcula en torno a los 2.600 millones de euros, incluyendo los fondos destinados a mejorar las conexiones ferroviarias y de autobuses. Según las previsiones el próximo BBI,

tendrá capacidad para acoger a unos 22 millones de pasajeros, y se convertirá en el tercer aeropuerto más grande de Alemania, después del de Frankfurt y el de Munich. Aunque, permitirá ampliaciones hasta llegar a una capacidad de 40 millones de pasajeros. Se estima que será en 2009 cuando aterrice el primer avión, aunque las instalaciones del BBI no estarán terminadas hasta 2011. ¿Y qué será del enorme edificio de Tempelhof? De momento, varios arquitectos ya se han interesado por el recinto. Unos pretenden seguir explotándolo como aeropuerto para vuelos privados, mientras otros apuestan por convertirlo en un atractivo turístico, ya que guarda entre sus búnkeres subterráneos y sus 130.000 metros cuadrados de oficinas una importante parte de la historia de Alemania y del mundo. Este edificio, que originariamente se concibió para simbolizar la grandiosidad del Tercer Reich, está hoy a la espera de saber qué papel le deparará el futuro. ■

## PROYECTOS

### ¿Resucitará el Mar Muerto?

Un canal desde el Mar Rojo es la única solución para salvarlo

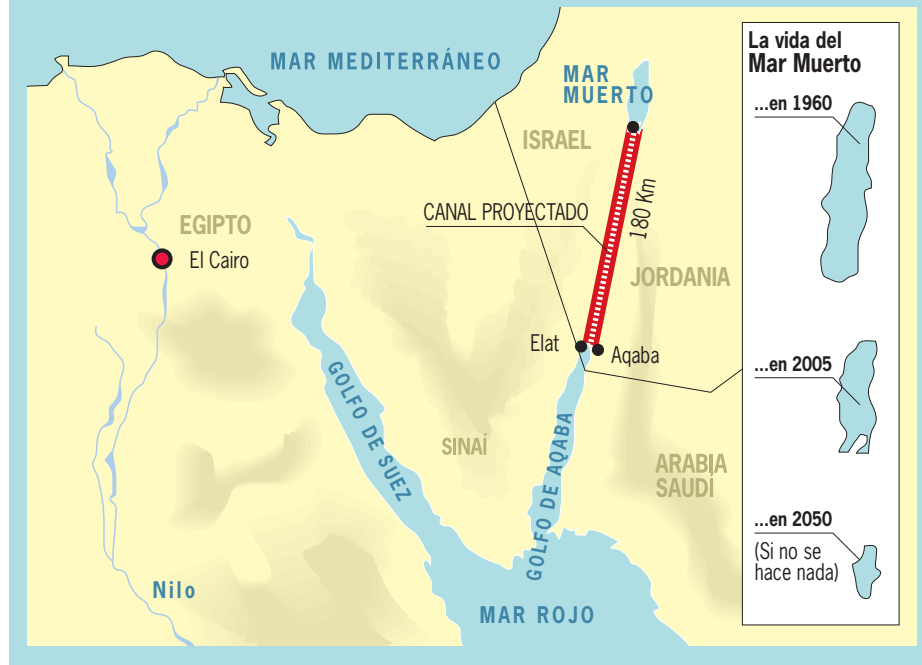
El Mar Muerto podría ver desgraciadamente cómo su nombre se convierte en una realidad de aquí a 2050 si no se hace nada para evitarlo. Esta joya de Oriente Medio, situada a 400 metros por debajo del nivel del mar, ha ido perdiendo agua año tras año. De hecho, el nivel de sus aguas ha decrecido 25 metros en el último siglo, un proceso que no cesará de forma natural, ya que las aguas de su principal fuente de abastecimiento, el río Jordán, se emplean principalmente para la agricultura de la zona.

Para evitar su desaparición, ha triunfado la idea de la construcción de un canal desde el Mar Rojo que consiga abastecer de agua a este gran lago salado de 75 kilómetros cuadrados que es el Mar Muerto. Sin duda,

se trata de una obra de grandes magnitudes que, de momento, es sólo una idea. Las aguas del Mar Rojo serían bombeadas a las montañas próximas al Golfo de Áqaba y, desde allí, se construiría un canal de 180 kilómetros hasta el sur de la cuenca inferior del Mar Muerto. El agua serviría para usos agrícolas, así como para abastecer a los complejos turísticos tanto del lado israelí como del lado jordano. El coste del proyecto oscilaría entre 3.000 y 4.000 millones de dólares y sería una obra conjunta entre Jordania e Israel.

Aunque se encuentra ya en la primera fase y cuenta con el apoyo del Banco Mundial, no deja de ser de momento un sueño del que no se conocen las consecuencias para ambos mares y para el medio ambiente. ■

#### UNA OBRA DE 180 KILÓMETROS



Fuente: Le Monde

## ESPECULACIÓN

### La isla de Vieques se vende

“No des tu tierra a un extraño por más que te pague bien” dice la campaña del Comité por el Desarrollo y la Conservación de Vieques, Puerto Rico, un pequeño paraíso donde las autoridades tratan de frenar la enorme especulación que se ha incrementado desde hace unos años. Los norteamericanos, que hace unos años mantenían en activo allí una base militar, quieren ahora comprar el suelo de Vieques. Los lugareños venden y los especuladores revenden a precios muy superiores, incluso a través de Internet.

## INNOVACIÓN

### Avión respetuoso y silencioso

El SAX-40, avión desarrollado por el Instituto Cambridge-MIT, podría revolucionar los modelos vigentes por su contribución al respeto del medio ambiente. El aparato es mucho más silencioso y un 35% más eficiente en cuanto a combustible respecto a las aeronaves que están actualmente en funcionamiento. Su fuselaje tiene forma de cuña, sin cola y con dos alas tipo murciélago. Sin embargo, construir naves tan novedosas es costoso y conlleva gran riesgo para los fabricantes, por lo que el prototipo posiblemente no verá la luz.



## TENDENCIAS

### Nuevos diseños con bambú

Arquitectura e interiores son reiventados con este material

El exótico alimento de los osos panda se ha convertido en una tendencia entre los arquitectos y diseñadores de interiores más innovadores del momento, que han descubierto en esta atractiva y estética planta un material resistente, flexible, ligero y muy ecológico para la construcción de suelos, paredes y, en definitiva, edificios. Aunque sea así para Occidente, en realidad no es un uso nuevo, ya que lleva empleándose para este fin desde hace miles de años, no sólo para la construcción, sino también para la agricultura, la caza, la música y diferentes usos industriales. Sólo en China se registran hasta 5.000 productos diferentes a partir del bambú. Actualmente, más de mil millones de personas habitan en casas de bambú, no sólo en Oriente sino también en diferentes países de Sudamérica. ■