

# La aviación corta sus humos

España podría perder 100.000 millones de euros cada año si las playas fueran afectadas por los estragos del cambio climático. Un peligro que será evidente a partir de 2020, a decir de los estudiosos. La Comisión Europea quiere que las compañías aéreas se hagan cargo del problema y las ha embarcado dentro del esfuerzo de reducción de emisiones de efecto invernadero para cumplir el Protocolo de Kioto

Los efectos del calentamiento de la Tierra derivados de la expansión de la capa de ozono en la atmósfera “son especialmente perniciosos en Europa, debido a la elevada concentración de vuelos en esta región”, concluye Andrew Ferrone en su exhaustiva tesis *El impacto de la aviación en el clima*, (Universidad Católica de Lovaina, 2006). Los españoles y nuestros vecinos de la Europa meridional sufrimos en mayor medida los efectos del cambio climático, porque, según sentencia ahora el llamado *Estudio Peseta*, “el cambio climático tendrá consecuencias negativas para el turismo estival”.

Este estudio, difundido en enero por la Comisión Europea, recopiló los datos

científicos más recientes para elaborar dos escenarios sobre cómo se comportará el clima en Europa entre 2020 y 2080 y concluye que “el patrón de los veranos puede cambiar radicalmente a lo largo de este siglo debido al cambio climático”.

Nuestra industria turística está herida de muerte para estos estudiosos, porque “los lugares que hasta ahora reunían las mejores condiciones para el turismo de playa, situados en torno al Mediterráneo, se desplazarán hacia el norte, quizás hasta el Mar Báltico o el Mar del Norte”. Sus cálculos parten de la estimación de que a finales de este siglo las emisiones de dióxido de carbono se duplicarán o incluso triplicarán con respecto a las que se registraban a finales del siglo XIX.

## Protocolo de Kioto

La Comisión Europea incluirá desde 2011 al sector aéreo en el sistema de control de emisiones de gases con efecto invernadero y fijará una cuota máxima a cada compañía.

Desde luego, si la torridez estival sigue su curso ascendente de los últimos años, para 2020 los establecimientos hoteleros de la región mediterránea pueden empezar a olvidarse de cobrar esos meses tarifas de temporada alta y la oferta de sol y playa supone prácticamente tres cuartas partes de los ingresos del sector turístico español.

## Tres incertidumbres

La Organización Mundial del Turismo (OMT) es sensible a esta alerta de la comunidad científica. Así, su secretario general, Francesco Frangialli, señala tres grandes “incertidumbres” que podrían afectar al negocio turístico este año: la subida de tipos de interés, un dólar aún más débil frente al euro y el cambio climático, que afecta espe- ➤

