

Galileo - Amadeus

Erklärung	Galileo	Amadeus
Sign In/Sign Out		
<i>Sign In in alle Ebenen</i>	SON/ZCM	JI*1234AB
<i>Wechsel in Work Area B</i>	SB	JMB
<i>Sign darstellen</i>	*S*	JD
<i>Display user profile</i>	STD/ZCM	JGD or JGD1234AB
<i>Sign out (alle Ebenen)</i>	SOF	JO*
Availability		
<i>bestimmtes Datum</i>	A25DECLHRAMS	AN25DECVIEAMS
<i>mit Abflugszeit</i>	A25DECLHRAMS.1200	AN25DECVIEAMS1200
<i>mit Umsteigepunkt</i>	A20MARLONSYD.SIN	AN20MARVIESYD/XSIN
<i>Umsteigepunkt ändern</i>	A.BKK	AC/XBKK
<i>bestimmte Airline</i>	A20MARLONSYD/BA	AN20MARLONSYD/ABA
<i>bestimmte Klasse</i>	A20MARLONSYD@J	AN20MARLONSYD/CJ
<i>Buchungsklasse ändern</i>	A@F	AC/CF
<i>Rückflug</i>	AR	ACR
<i>Rückflug nach 10 Tagen</i>	AR#10	ACR10
<i>Rückflug anderes Datum</i>	AR15APR	ACR15APR
<i>Verfügbarkeit 2 Tage früher</i>	A-2	AC-2
<i>Verfügbarkeit 7 Tage später</i>	A#7	AC7
<i>Seven Day Search</i>	AF20MARLONSYD	AN/20MARVIESYD/CM
<i>Direct Access/Inside Link</i>	A30NOVLHRBAH*GF	1GFAD30NOVLHRBAH
<i>Marketing Display</i>	N/A	ANLH30NOVVIEBLR
Sell Entries; Buchung		
<i>Reservierung 1 Platz Klasse F Laufnummer 2</i>	N1F2	SS1F2
<i>Reservierung F Klasse auf zwei Strecken</i>	N1F2*	SS1FF1
<i>Direct Sell</i>	0BA1R15JULLHRJFKNN1	SSBA1R15JULLHRJFK1
<i>Arrival Not Known ARNK (Bodenbeförderung)</i>	0A	SIARNK (automatisch plaziert)
<i>Open segment</i>	0BAOPENCLHRCDGNO1	SOBACLHRCDG

Erklärung	Galileo	Amadeus
Encode/Decode		
<i>Airline entschlüsseln</i>	.AEBRITISHAIRWAYS	DNABRITISH AIRWAYS
<i>Airline verschlüsseln</i>	.ADBA	DNABA
<i>Städtenamen verschlüsseln</i>	.CEPALMSPRINGS	DANPALM SPRINGS
<i>Städtenamen verschlüsseln mit ... beginnend</i>	.CESAINT	DANSAINT*
<i>City/Airport Code entschlüsseln</i>	.CDNCE	DACNCE
<i>Airport information</i>	.CRDUB	GGAPTDUB
<i>Car Company verschlüsseln</i>	GC*12/CAR/AVIS	DNCAVIS
<i>Car Company entschlüsseln</i>	GC*12/CAR/ZI	DNCZI
<i>Hotel verschlüsseln</i>	GC*11/HTL/SHERATON	DNHSHERATON
<i>Hotel entschlüsseln</i>	GC*12/HTL/SI	DNHSI
<i>Equipment entschlüsseln</i>	.ED744	DNE744
<i>Land verschlüsseln</i>	.LEFRANCE	DCFRANCE
<i>Land entschlüsseln</i>	.LDFR	DCFR
<i>Bundesstaat entschlüsseln</i>	.RDUS then MD to state	DNSFLORIDA
<i>Bundesstaat verschlüsseln</i>	.RDUSFL	DNSUSFL
<i>Währungscode finden</i>	FBT* then MD to country	DCVIETNAM
PNR Display		
<i>PNR Aufruf mit Passagiername</i>	*-BERGER	RT/BERGER
<i>mit Record Locator</i>	*3WJK2E	RTZAYILJ
<i>von einem anderen Büro</i>	**VL61-SCHWARZ	RT/LONU12999-SCHWARZ
<i>Display des ersten Names aus einer Liste</i>	*1	RT1
<i>Redisplay der Liste</i>	*L	RT0
<i>Display weitere Namen</i>	*0	MD
<i>Display gesamten PNR</i>	*R	RT
<i>Display nur Itinerary</i>	*I	RTI
<i>Display Hotel oder Car oder Air</i>	*IH or *IC or *IA	RTH or RTC or RTA
<i>Display nur Namen</i>	*N	RTN
<i>Display Filed (Stored) Fare</i>	*FF	TQT
<i>Display Passagier Daten</i>	*P	RTN,G
<i>Display remarks</i>	*NP	RTR

Erklärung	Galileo	Amadeus
PNR Creation		
<i>Passagier Name</i>	N.MOZART/WMR	NM1MOZART/WMR
<i>Mehrere Pax – ein Name</i>	N.3SCHMIDT/AMR/BMRS/CMR	NM3SCHMIDT/AMR/BMRS/CMR
<i>Infant (zu Pax hinzufügen)</i>	N.I/SCHMIDT/MMSTR*10JUN06	1/(INF/MAX/10JUN06)
<i>Kind</i>	N.HOFER/AMR*11MAY02	NM1HOFER/AMR(CHD/11MAY02)
<i>Jugendlicher/Senior</i>	N.MAYER/HMRS*10OCT84	NM1MAYER/HMRS(IDDOB10OCT84)
<i>Adresse / Telefon</i>	P.SZGH*0662 12345	AP SZG 0662/12345
<i>Ticket ok (Mindesteintrag)</i>	T.T*	TKOK
<i>Ticketeintrag mit Queueplatzierung</i>	T.TAU/04JUL	TKTL04JUL
<i>Auto cancel</i>	T.@	TKXL04JUL
<i>Form of payment Cash</i>	F.S	FPCASH
<i>Form of payment Rechnung</i>	F.INVOICE	FPINV
<i>Form of payment CC</i>	F.37421234567891001/D0810	FPCCAX37421234567891001/0810
<i>General remarks</i>	NP.TEXT	RM TEXT
<i>Confidential Remarks</i>	N/A	RC TEXT
<i>Remarks im Reiseplan</i>	RI.TEXT	RIR TEXT
<i>Queue Platzierung in der Zukunft</i>	RB.29NOV/Q52* TEXT	OP29NOV/Q52/TEXT
<i>Received From</i>	R.P	RFP
<i>Received From Reference</i>	R.MR BAUER	RFMR BAUER
PNR Servicing		
<i>SSR für Vegetarisches Essen</i>	SI.VLML	SRVLML
<i>nur für Passagier 3, auf Segment 2</i>	SI.P3S2/VLML	SRVLML/S2/P3
<i>Other Service Information</i>	SI.YY*FREE TEXT	OSYY FREE TEXT
<i>OSI für bestimmte Airline</i>	SI.BA*FREE TEXT	OSBA FREE TEXT
Change Segment Status		
<i>Change segment 2 to RR</i>	@2RR	2/RR
<i>Change segments 2, 3 to HK</i>	@2.3HK	2,3/HK
<i>Segment in die History senden</i>	@2XK	DL2
<i>alle Advice codes updaten</i>	N/A	ERK or ETK

Erklärung	Galileo	Amadeus
Modify PNR		
<i>Cancel Itinerary (gesamte Buchung)</i>	XI	XI
<i>Cancel Element (Segment) 3</i>	X3	XE3
<i>Cancel Elemente 2 and 4</i>	X2.4	XE2,4
<i>Kombination – Elemente 2-5,7</i>	X2-5.7	XE2-5,7
<i>Umbuchung in Y-Klasse Segment 3</i>	@3/Y	SBY3
<i>alle Segment in J-Klasse umbuchen</i>	@A/J	SBJ
<i>einfügen nach dem Element 2</i>	/2	nicht erforderlich
Change Passenger data		
<i>Name Change</i>	N.P1@BRAUN/CMR	1/1BRAUN/C MR
<i>Name löschen bzw. Pax streichen</i>	N.P1@	XE1
<i>Name Update (passagierbezogene Daten bleiben erhalten)</i>	N/A	NU1/1BRAUN/C MR
<i>Änderung der Sitzplatzanzahl vor EOT</i>	@A/2	2/2
<i>Split PNR</i>	DP1	SP1
<i>Split Passagier 2 and 4</i>	DP2.4	SP2,4
<i>gesplittete Buchung filen</i>	F	EF
Advance Seating		
<i>Sitzplan für bestimmten Flug anzeigen</i>	SA*UA121Y12JUNLAXORD	SMUA121/Y/12JUNLAXORD
<i>Sitzplan für Segment 2</i>	SA*S2	SM2
<i>Reservierung Nichtraucherplatz S 2</i>	S.S2/NW	ST/S2
<i>Reservierung Sitze 22D und 22E</i>	S.S3/22D-E	ST/22DE (nach Darstellung der SM)
<i>Sitzplatzreservierung im PNR darstellen</i>	*SD	RTG
<i>alle Sitze streichen</i>	S.@	SX oder XE Befehl
Queues		
<i>aktive Queue anzeigen</i>	QCA	QT
<i>für ein bestimmtes Büro</i>	QCA/VG51	QT/LONU12999
<i>Queue starten</i>	Q/0	QS0
<i>für eine bestimmte Kategorie</i>	N/A	QS1C6
<i>für ein bestimmtes Date Range</i>	N/A	QS1C6D4
<i>von der Queue entfernen</i>	QR	QN

Erklärung	Galileo	Amadeus
Queues		
<i>Buchung auf Queue ignorieren</i>	I	IG
<i>PNR beenden und von der Queue geben</i>	E	ET
<i>aus Queue aussteigen und PNR ignorieren</i>	QX+I	QI
<i>auf der Queue 50 platzieren</i>	QEB/50	QE50
Fare Quote Display		
<i>Shoppers Display, alle Airlines</i>	FDVIELON21NOV	FQDVIELON/21NOV/S
<i>Tarife für bestimmte Airline</i>	FDVIELON21NOV/BA	FQDVIELON/21NOV/ABA
<i>auf andere Airline wechseln</i>	FD/OS	FQDC/AOS
<i>Tarife auf NUC ändern</i>	FD*NUC	FQDN
<i>Note darstellen Nr 1</i>	FN*1/ALL	FQN1
<i>Liste aller Paragraphen der Note 1</i>	FN*1	FQN1*LI
<i>best. Paragraphen der Note darstellen</i>	FN*1/10	FQN1*CD, PE
<i>zurück zum Fare Note Display</i>	FN*	MPFQN
<i>zurück zum Fare Quote Display</i>	FD*	MPFQD
<i>Wechsel vom Fare Quote zur Availability</i>	AV	FCAN
<i>Wechsel von der Availability zum Fare Quote</i>	FDA	ACFQ
<i>Tax Informationen für GB</i>	FTAX-GB	FQNTAX/GB
<i>Meilenberechnung</i>	FLLON/ATH/ROM	FQMLONATHROM
<i>Derzeitige Umrechnung darstellen</i>	FZSUSD	FQCUSD
<i>Währungsumrechnung</i>	FZSCAD250JPY	FQC250CAD/JPY
Itinerary Pricing		
<i>Buchung bepreisen und speichern</i>	FQ	FXP
<i>mit bestimmten Passagiertypen</i>	FQP1-2.3*C05	FXP
<i>bestimmte Segmente</i>	FQS2.4	FXP/S2,4
<i>Tarif aufzwingen</i>	FQ@YLEE3M	FXP/L-YLEE3M
<i>Umbuchung in den günstigst verfügbaren Tarif</i>	FQBB	FXB
<i>Darstellung des günstigsten Tarifs</i>	FQBA	FXL
<i>Darstellung des gespeicherten Tarifs</i>	*FF	TQT